

Normstahl

KÄYTTÖOHJE NORMSTAHL LS60AM



Tekijänoikeudet ja vastuuvapaus

Vaikka tämän julkaisun sisältö on koottu mahdollisimman huolellisesti, ASSA ABLOY ei hyväksy vastuuta mistään vahingoista, jotka saattavat olla seurausta tässä julkaisussa olevista virheistä tai puutteista. Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin ilman ennakkovaroituksia.

Tässä julkaisussa olevia oikeuksia ei voi siirtää.

Värioppaat: Väreissä voi olla eroavaisuuksia johtuen tulostus- ja julkaisumetodeista.

Normstahl sanoina ja logona on ASSA ABLOY-konsernin tavaramerkki.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida tai julkaista skannaamalla, tulostamalla, valokopioimalla, mikrofilmillä tai millään muulla tavalla ilman ASSA ABLOYn etukäteen myöntämää kirjallista lupaa.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Normstahl-brändi on ollut yksityisen ja teollisen alan huippuluokan sisäänkäyntijärjestelmien luotettava kumppani ja valmistaja vuodesta 1946 lähtien. Yhteistyössä jakelukumppaniverkostonsa kanssa Normstahlilta on tullut Euroopan johtava sisäänkäyntiratkaisujen toimittaja.

Sisältö

Tekijänoikeudet ja vastuuvapaus.	2
1 Johdanto.	4
1.1 Yleisiä ohjeita.	4
1.1.1 Oikea käyttöopas.	4
1.1.2 Kohderyhmä.	4
1.1.3 Käyttöoppaan tarkoitus.	4
1.1.4 Haltijan vastuu.	4
1.2 Kommentteja kuvista.	4
2 Turvallisuus.	5
2.1 Yleinen turvallisuusilmoitus.	5
2.2 kuormaussilta -kuormaussillan turvasymbolit ja merkinnät.	6
2.3 Tässä käyttöoppaassa käytetyt turvasymbolit.	7
2.4 Oikea käyttö.	7
2.5 Väärinkäyttö.	8
2.6 Epäturvallinen käyttö.	8
3 Kuvas.	9
3.1 Yleistä.	9
3.2 Turvallisuuteen vaikuttavat varaosat.	9
3.3 Käyttötarkoitus.	10
3.4 Toimintojen käyttäminen.	10
3.4.1 Yleistä.	10
4 Toimintaperiaate.	11
4.1 Yleistä.	11
4.2 Päivittäiset tarkastukset ennen käyttöä.	11
4.3 Koekäyttö.	11
4.4 Kuormaussillan käyttäminen.	12
4.4.1 Ajoneuvon ajaminen kuormaussillalle.	12
4.4.2 Kärjen kohdistaminen ajoneuvon kuormatilan lattialle.	12
4.5 Ajoneuvon vapauttaminen.	14
4.5.1 Yleistä.	14
4.5.2 Vapauttaminen.	15
4.6 Päivittäinen pysäyttäminen.	16
5 Hoito ja huolto.	17
5.1 Yleistä huoltamisesta.	17
5.2 Ennakoiva huoltoaikataulu.	17
5.2.1 Huoltoasentaja huoltaa.	18
5.3 Ennakoivan huollon toimenpiteet.	18
5.3.1 Puhdista silta ja kääntyvä kärki.	18
5.3.2 Asenna turvatuki.	18
5.3.3 Tarkasta sillan, kärjen ja rungon vauriot.	19
5.3.4 Tarkasta sähköjärjestelmä.	19
5.3.5 Voitele kuormaussilta.	20
5.3.6 Irrota turvatuki.	20
6 Testit ja säädöt.	21
6.1 Yleistä.	21
6.2 Toiminnan testaaminen.	21
7 Vianmääritys.	22
7.1 Johdanto.	22
7.2 Silta ei liiku.	22
7.3 Kääntyvä kärki ei käänny.	22

1 Johdanto

Englanninkielinen käyttöopas on alkuperäinen käyttöopas. Kaikki muunkieliset käyttöoppaat ovat sen suoria käännöksiä.

1.1 Yleisiä ohjeita

1.1.1 Oikea käyttöopas

Tarkasta ennen kuin jatkat lukemista, että sinulla on oikea käyttöopas. Jos kuormauslaiturilla on Normstahl-lamellinosto-ovi, katso lisätietoja myös erillisestä käyttöohjeesta.

1.1.2 Kohderyhmä

Käyttöopas on tarkoitettu kuormaussilta -kuormaussillan käyttäjille ja kaikille kuormaussilta -kuormaussiltaa asentaville, käyttäville, huoltaville ja korjaaville henkilöille. Vain valtuutetut ja täysin koulutetut henkilöt, joille on kerrottu mahdollisista vaaroista, saavat käyttää kuormaussilta -kuormaussiltaa.

1.1.3 Käyttöoppaan tarkoitus

- Neuvoa käyttäjille ja asentajille laitteiston oikean käytön ja huollon
- Minimoi käyttäjän tai kolmannen osapuolen hengen ja terveyden vaaran.

1.1.4 Haltijan vastuu

Kuormaussilta -kuormaussillan käyttäjän on varmistettava:

- Että kaikki kuormaussilta -kuormaussillan asentamiseen, huoltamiseen tai korjaamiseen osallistuvat henkilöt ovat lukeneet ja ymmärtäneet koko käyttöoppaan.
- Että kaikki henkilöt, jotka on valtuutettu käyttämään kuormaussilta -kuormaussiltaa, on koulutettu perusteellisesti ja heille on annettu täydet tiedot mahdollisista vaaroista.



Huomautus!

Noudata aina yritystäsi koskevia työturvallisuusmääräyksiä. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä Normstahl

1.2 Kommentteja kuvista

Käyttöoppaan kuvat on tarkoitettu kuvitukseksi. Joitakin kuvia on yksinkertaistettu selkeyden vuoksi. Tekniset tiedot ovat kuormaussiltakohtaiset.

2 Turvallisuus

2.1 Yleinen turvallisuusilmoitus

Kuormaussilta täyttää kaikki eurooppalaisten direktiivien turvallisuusvaatimukset ja Euroopan standardointikomitean (CEN) julkaisemien standardien vaatimukset.

Kuormaussilta on suunniteltu ja valmistettu toimimaan mahdollisimman turvallisesti. Valmistajat eivät kuitenkaan vastaa onnettomuuksista tai kuormaussilta:n vaurioista, jos seuraavia turvallisuusohjeita ei noudateta.

- Vain koulutetut, valtuutetut henkilöt saavat käyttää kohdetta kuormaussilta.
- Kohteen kuormaussilta liikkuminen on estettävä ennen asennusta, palauttamista, käyttöönottoa, huoltoa ja korjaamista.
- Turvalaitteita ei saa poistaa eikä niiden toimintaa saa estää.
- Vältä kaikkia toimia, jotka voivat vaikuttaa haitallisesti kuormaussillan toimintaan.
- Kuormaussiltaa ei saa muuttaa ilman valmistajan etukäteen antamaa lupaa.
- Käytä kuormaussiltaa vain moitteettomassa kunnossa. Ilmoita vioista heti vastuuhenkilölle.
- Kaikkia kuormaustiivisteitä koskevia määräyksiä, myös tässä käyttöoppaassa erikseen mainitsemattomia, on noudatettava. Noudata yrityksen työturvallisuusohjeita.
- Seiso tukevasti, kun käytät kuormaussiltaa.
- Kärjen on oltava kuormattaessa/purettaessa vähintään 100 mm ja koko leveydeltään kuormatilan lattian varassa.
- Kohteen kuormaussilta ylittävän liikenteen paino ei saa ylittää kohteen kuormaussilta kantavuutta.
- Trukin suurin sallittu nopeus kohteessa kuormaussilta on 7 km/h.
- EN 1398 -standardin mukaisesti kuormaussiltaa ei saa käyttää, jos kaltevuusrajoja $\pm 12,5\%$ (noin $\pm 7^\circ$) tai siltaa käyttävän ajoneuvon rajoituksia ei oteta huomioon. Kaltevuusalueen saa ylittää vain, jos käyttäjä varmistaa, että luistamisen vaaraa ei ole (esimerkiksi pinnat ovat kuivat ja puhtaat).
- Lue ja omaksu turvaohjeet ennen kuin käytät kuormaussiltaa tai huollat sitä.
- Noudata aina kaikkia paikallisia terveys- ja turvallisuusmääräyksiä, kun käytät kuormaussiltaa tai huollat sitä.
- Varmista, ettei kuormaussillalla, sen alla, edessä tai sivuilla ei ole henkilöitä tai laitteita ennen kuin käytät siltaa.
- Älä liikuta kuormaussiltaa, kun sillä on ajoneuvo tai muuta kuormaa.
- Älä aja trukkia tai muuta ajoneuvoa kohteelle kuormaussilta, jos ajoneuvo on leveämpi kuin kuormaussilta miinus 70 cm.
- Älä käytä kuormaussiltaa henkilöiden nostamiseen tai laskemiseen.
- Älä käytä nosto-ovea sen ennakoivan huoltopäivämäärän jälkeen. Seuraava ennakoiva huolto näkyy lokikirjasta.

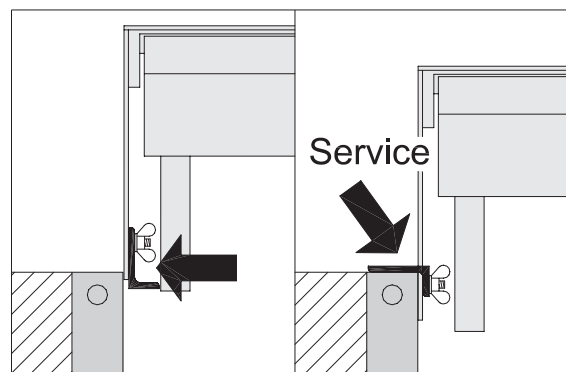
- Nosta kuormaussilta täysin ylös ja asenna huoltotuki ennen kohteen kuormaussilta huoltamista.
- Kuormaussilta ei saa käyttää yhdessä takalaitanostinten kanssa, ellei takalaitanostimia ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ajoneuvo on sijoitettava enintään 200 mm päähän kuormaussillasta, jos sillan nimellisleveys on alle 1250 mm.
- Kuormaussilta on palautettava säilytysasentoon heti, kun niitä ei käytetä.
- Ajoneuvon lähteminen ennen kuin kuormaussilta on palautunut lepoasentoon on estettävä kaikin mahdollisin keinoin.

2.2 Kuormaussilta -kuormaussillan turvasymbolit ja merkinnät

Seuraavat symbolit on kiinnitetty kuormaussilta -kuormaussillan vaarallisiin kohtiin:



Musta-keltaiset raidat varoittavat kompastumisvaarasta.



Turvatuken asennusohjeet näkyvät kuormaussillan sivulevyjen tarrassa.

2.3 Tässä käyttöoppaassa käytetyt turvasymbolit

Huomautus: Lisävihjeitä ja suosituksia lukijalle

Huomio: Laitteisto voi vaurioitua.

Vaara: Erityisiä varotoimia vaaditaan hengenvaaran estämiseksi.

Tekstin huomautukset ja varoitukset merkitään symboleilla. Symbolien merkitys:



Huomio: Laitteisto voi vaurioitua.

Vaara: Erityisiä varotoimia vaaditaan hengenvaaran estämiseksi.

Varoitus: Henkilö voi loukkaantua.



Huomautus!

Täydentävät tiedot

2.4 Oikea käyttö

Kuormaussilta täyttää varaston ja kuorma-auton (perävaunun) lattian välisen raon (korkeus- ja pituussuunnassa).



Varoitus!

Kuormaussillalle saa ajaa vain

- jos kärki lepää turvallisesti ajoneuvon kuormaustilan pohjalla, tai*
- jos kuormaussilta on lepoasennossa.*

Kohteen kuormaussilta kuorma ei saa ylittää tyyppikilpeen merkittyä kantavuutta.

Trukin suurin sallittu nopeus kohteessa kuormaussilta on 7 km/h.

Eurooppalaisten turvallisuusnormien mukaan kohdetta kuormaussilta ei saa käyttää kaltevuusrajojen $\pm 12,5\%$ (noin $\pm 7^\circ$) tai siltaa käyttävän ajoneuvon rajoitusten ulkopuolella.

2.5 Väärinkäyttö

Kuormaussilta -kuormaussillan kaikki muu kuin luvussa Oikea käyttö kuvattu käyttö katsotaan väärinkäytöksi.

Väärinkäytöksi katsotaan erityisesti:

- *Tyypikilpeen merkittyä suuremman kuorman kuljettaminen kohteen kuormaussilta yli*
- *Kohteen kuormaussilta ylittäminen trukeilla, joiden leveys on suurempi kuin kohteen kuormaussilta nimellisleveys miinus 700 mm.*
- *Kohteen kuormaussilta ylittäminen trukilla suurinta sallittua nopeutta (7 km/h) nopeammin*
- *Kuormaussillan nostaminen tai laskeminen kuormitettuna,*
- *Henkilöiden kuljettaminen.*

2.6 Epäturvallinen käyttö

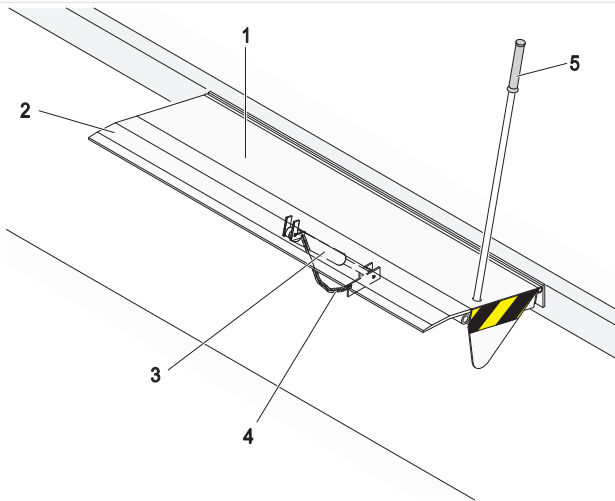
- *Älä käytä kuormaussiltaa, kun huollon määräaika on kulunut umpeen. Seuraava huoltopäivä on merkitty lokikirjaan.*
- *Älä käytä kuormaussiltaa, jos se toimii virheellisesti tai vaurio on havaittu.*
- *Älä käytä kuormaussiltaa, jos kärki ei ole kuormatilan lattian varassa koko leveydeltään ja vähintään 100 mm syvyydeltä.*
- *Älä käytä kuormaussiltaa, jos kuormattavaa/purettavaa ajoneuvoa ei ole pysäköity turvallisesti.*

3 Kuvaus

3.1 Yleistä

Normstahl mini dock leveler -järjestelmä täyttää useimpien lastaamisoperaatioiden standardivaatimukset ja on kaikkien eurooppalaisen standardin EN 1398 määräyksien ja rajoitusten mukainen.

3.2 Turvallisuuteen vaikuttavat varaosat



1. Lastauslaituri
2. Kärki
3. Kaasujousi
4. Ketju
5. Ohjauskahva

3.3 Käyttötarkoitus

Kuormaussilta tasoittaa auton lavan ja lastauslaiturin korkeuseron ja luo sillan auton (perävaunun) lattian ja laiturin välille. Se mukautuu myös auton kuormatilan korkeuden vaihteluihin kuormattaessa ja purettaessa.

Kuormaussilta-kuormaussilta koostuu sillasta, joka on saranoitu takapäästään lastauslaituriin, ja sen etupäässä on kääntyvä kärki. Kärki kääntyy kuormattaessa ulos ja pidentää kuormaussilta-kuormaussiltaa, minkä jälkeen se laskeutuu kuormatilan lattian varaan.

Tässä vapaasti uivassa asennossa kohteen kuormaussilta kaltevuus säätyy automaattisesti ajoneuvon korkeuden vaihteluiden mukaan, joten mekaaniset kuormankäsittelylaitteet pääsevät siirtymään varaston lattialta kuormatilaan.

Kuormaussilta säätyy kaltevan kuormatilan mukaan kallistumalla sivuttaisin, mutta kärjen on oltava vähintään 100 mm:n syvyydeltä ja koko leveydeltään kuormatilan pohjan päällä. Lepoasennossa (pysäköity) kuormaussilta on täysin tuettu.

Kuormaussiltaa ei saa käyttää, jos se on kallistunut yli $\pm 12,5\%$.

Kuormaussilta toimii mekaanisesti. Alustaa nostetaan, kärki kääntyy ja se lasketaan ajoneuvon kuormaustilan pohjalle yhden henkilön tekemällä liikkeellä.

3.4 Toimintojen käyttäminen

3.4.1 Yleistä



Varoitus!

Noudata avautuvan oven viereen kiinnitetyn ohjetaulun vaiheittaisia ohjeita.

4 Toimintaperiaate

4.1 Yleistä

Tässä luvussa selostetaan täydellisesti kohteen kuormaussilta käyttö. Seuraavia turvallisuusohjeita on noudatettava, jotta laitteisto toimisi oikein.



Varoitus!

Varmista, että Normstahlin huoltoteknikko tai valtuutetut ja erityisesti koulutetut henkilöt ovat asentaneet kuormaussillan erikseen toimitetun asennusoppaan mukaisesti!



Varoitus!

Varmista, ettei kuormaussillalla, sen alla, edessä tai sivuilla ei ole henkilöitä tai laitteita ennen kuin käytät siltaa.



Varoitus!

Vain koulutetut henkilöt (vähimmäisikä 18 vuotta) saavat käyttää kohdetta kuormaussilta. Käyttäjän on varmistettava, että kaikki kyseeseen tulevat henkilöt ovat ymmärtäneet ohjeet. Toimivan kohteen kuormaussilta liikkeitä on valvottava huolellisesti.

4.2 Päivittäiset tarkastukset ennen käyttöä

- Tarkasta kohteen kuormaussilta turvallisuus silmämääräisesti ennen kohteen kuormaussilta käyttöä.
- Jos vikoja ei ole, kuormaussilta voidaan ottaa käyttöön.

4.3 Koekäyttö

Kuormaussillan käyttöturvallisuuden varmistamiseksi vain valtuutetut ja koulutetut henkilöt saavat suorittaa käyttöönoton. kuormaussilta -kuormaussillan kaikki toiminnot on koekäytettävä. Jos kaikki toiminnot ovat kunnossa, kuormaussilta on käyttövalmis.

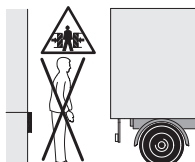
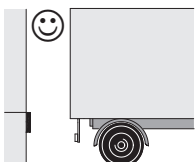
4.4 Kuormaussillan käyttäminen

4.4.1 Ajoneuvon ajaminen kuormaussillalle



Huomio!

Kuormaussilta ei saa käyttää yhdessä takalaitanostinten kanssa, ellei takalaitanostimia ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.



Huomio!

Tarkasta, että kukaan ei ole ajoneuvon ja kuormaussillan välissä, kun auto siirtyy kohti kuormaussiltaa!

1. Peruuta auto takalaita avattuna tai takalaitanostin laskettuna.
2. Varmista, että auto pysyy varmasti paikallaan.
3. Älä avaa kuormauslaiturin ovea ennen auto seisoo varmasti paikallaan.

4.4.2 Kärjen kohdistaminen ajoneuvon kuormatilan lattialle

4.4.2.1 Yleistä



Varoitus!

Älä anna kenenkään oleskella kohteen kuormaussilta lähellä, kun sitä nostetaan tai lasketaan. Jos havaitset vian, keskeytä kohteen kuormaussilta liike kääntämällä pääkytkin asentoon "O-OFF" tai tai painamalla hätäseis-painiketta.



Varoitus!

Kohteen kuormaussilta on oltava kuormauksen/purkamisen aikana vähintään koko leveydeltään ja 100 mm syvyydeltä kuormatilan varassa.

- Varmista, että päivittäinen tarkistus on tehty ennen kuormaussillan käyttöä.
- Tarkasta, että perälauta tai takalaitanostin on auki.
- Tarkasta, että auto on paikoitettu oikein.
- Tarkasta, että seisontajarru on kiinni ja aseta tarvittaessa kiilat, jotka estävät ajoneuvon liikkumisen.



Huomio!

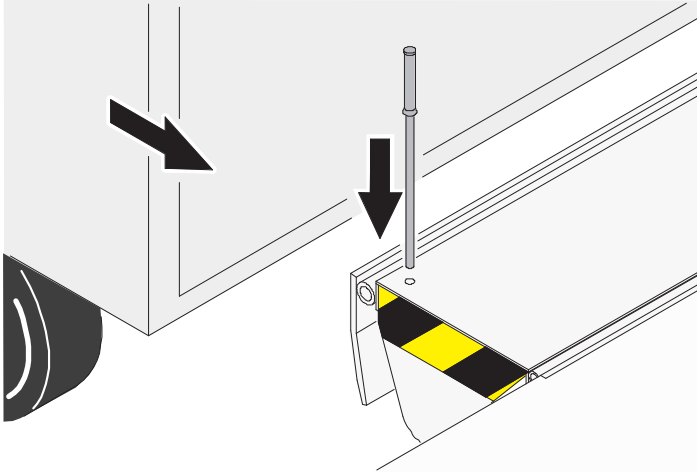
Tarkasta, että kärki ei ole takalaitanostimen varassa!

4.4.2.2 Kuormaaminen

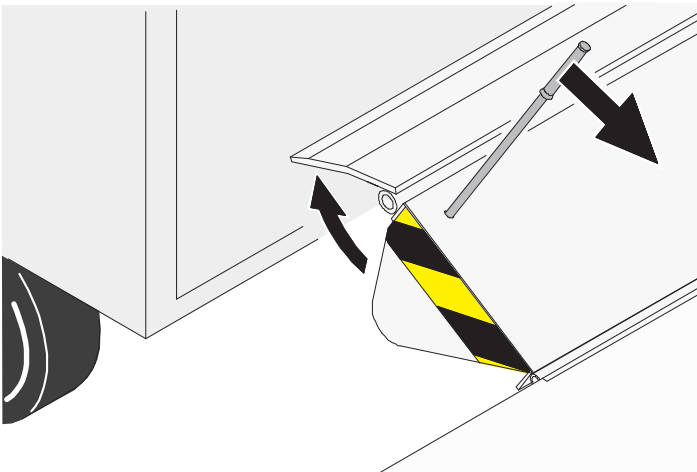


Varoitus!

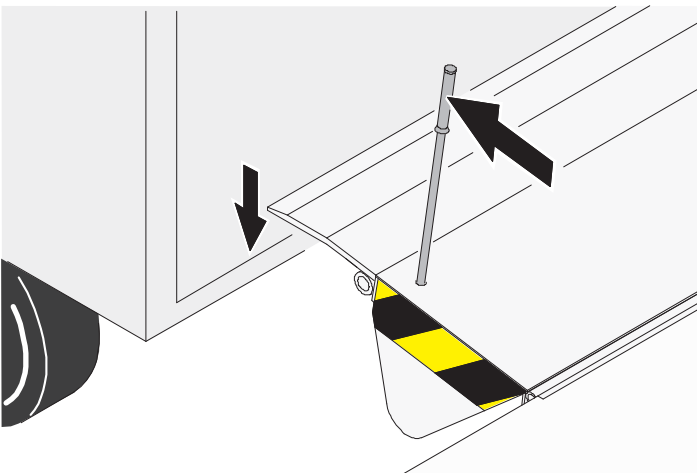
Käyttäjän on seistävä käytön aikana seistävä turvallisessa paikassa.



1) Irrota kahva telineestään ja työnnä se alustan aukkoon.

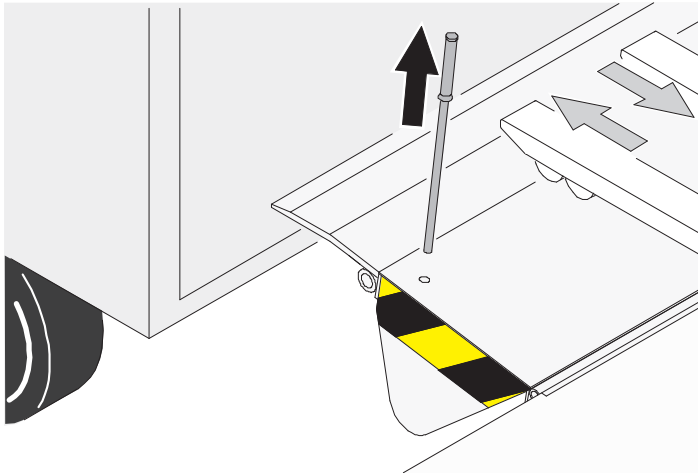


2) Nosta alusta ja työnnä kärki ulos vetämällä kahvaa taaksepäin.



3) Laske kärki ajoneuvon kuormatilan pohjalle.

4) Tarkasta, että perälauta tai takalaitanostin on auki.



5) Irrota kahva käyttöasennosta ja aseta se pitimeen.

6) Ajoneuvo voidaan nyt kuormata/purkaa.

4.5 Ajoneuvon vapauttaminen

4.5.1 Yleistä



Varoitus!

Lastauksen jälkeen kuormaussilta on palautettava välittömästi lepoasentoon.



Huom!

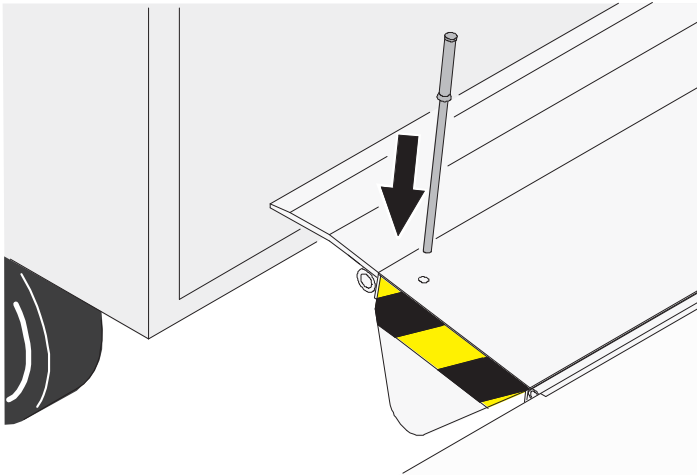
Poistu laiturilta vasta, kun kuormaussilta on palautunut lepoasentoon.



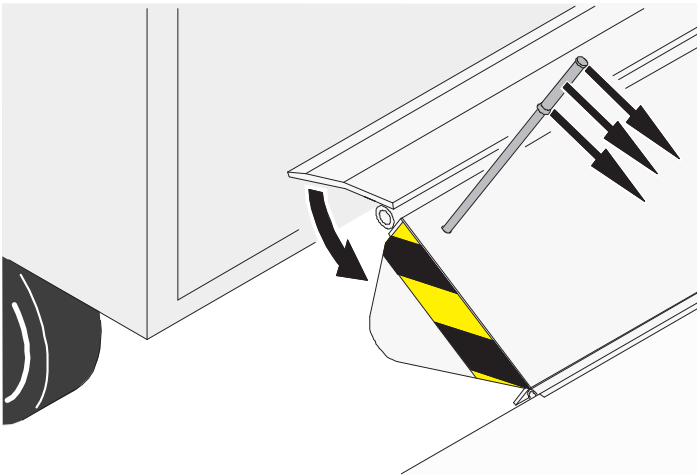
Varoitus!

Tarkasta, että sillan alla ei henkilöitä tai varusteita.

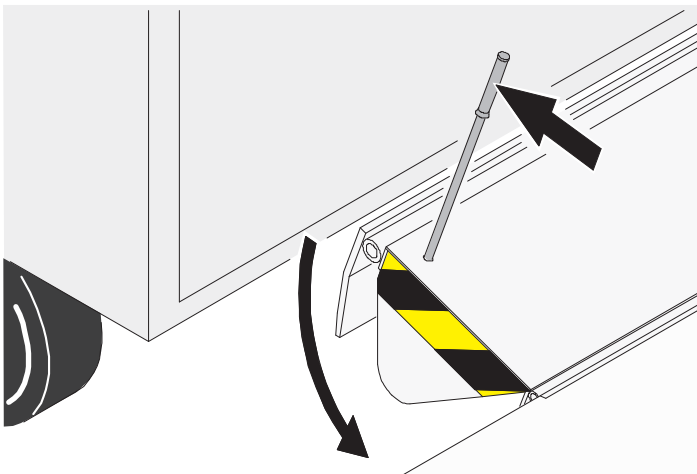
4.5.2 Vapauttaminen



1) Irrota kahva telineestään ja työnnä se alustan aukkoon.

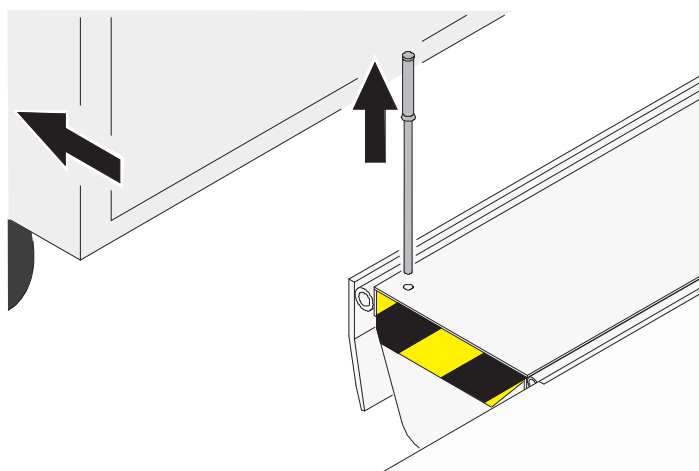


2) Nosta alusta nopeasti ajoneuvon kuormatilan pohjasta. Kärki kääntyy sisään.



2) Laske kuormaussiltaa, kunnes se on ylimmässä asennossa ja siirtyy lepoasentoon.

4) Varmista, että kärki lepää tukiprofiilissa oikein.



5) Irrota kahva käyttöasennosta ja aseta se pitimeen.

6) Ajoneuvo voi lähteä kuormaussillalta.

4.6 Päivittäinen pysäyttäminen

1. Siirrä kuormaussilta lepoasentoon.
2. Kuormaussilta on nyt toimimaton.

5 Hoito ja huolto

5.1 Yleistä huoltamisesta

Kuormaussilta on suunniteltu niin, että huollon tarve on minimaalinen. Säännöllinen huolto varmistaa turvallisen toiminnan.



Huomautus!

Tarkasta kuormaussilta silmämääräisesti päivittäin.

Koulutetun huoltoasentajan on tarkastettava kuormaussillat ennen ensimmäistä käyttöönottoa ja sen jälkeen vähintään kerran vuodessa, Kuormaussillat on tarkastettava myös suurten korjausten jälkeen, esim. jos kuormaa kantavia osia on hitsattu. Tarkastuksen laajuus riippuu korjaustöistä. Käyttäjän on pidettävä kirjaa tarkastuksen tuloksista, ja raportissa on oltava päiväys, nimi, osoite sekä tarkastajan nimikirjoitus.



Varoitus!

Tarkasta ennen huoltotöitä, että työpaikka on riittävästi valaistu.



Varoitus!

Käytä huollettaessa kypärää.

5.2 Ennakoiva huoltoaikataulu

Taajuus	Osa	Toimet
Päivittäin	Alusta ja kääntyvä kärki	Puhdista silta ja kääntyvä kärki.
		Suorita päivittäiset tarkastukset ennen oven käyttöä.
		Käy läpi Päivittäinen pysäyttäminen
Kuukausittain	Alusta ja kääntyvä kärki	Tarkasta sillan, kohteen kääntyvä kärki ja rungon vauriot.
	Kuormaussilta	Voitele kuormaussilta.
		Tarkasta kohteen kuormaussilta toiminta.
	Paineilmajärjestelmä	Tarkasta, onko kaasujousessa ja ketjussa vaurioita.

5.2.1 Huoltoasentaja huoltaa

Taajuus	Osa	Toimet
Vuosittain	Turvallisuus	Tarkasta kuluneisuus Tarkasta toimivuus Tarkasta turvalaitteiden toiminta
6 vuoden välein	Paineilmajärjestelmä	Vaihda kaasujousi.



Huomautus!

Välejä on tarvittaessa lyhennettävä, jos kuormaussiltaa käytetään usein!

5.3 Ennakoivan huollon toimenpiteet

5.3.1 Puhdista silta ja kääntyvä kärki

1. Varmista, että kuormaussilta on lepoasennossa.
2. Käytä sopivia puhdistusmateriaaleja sillan ja kärjen puhdistamiseen.

5.3.2 Asenna turvatuki.



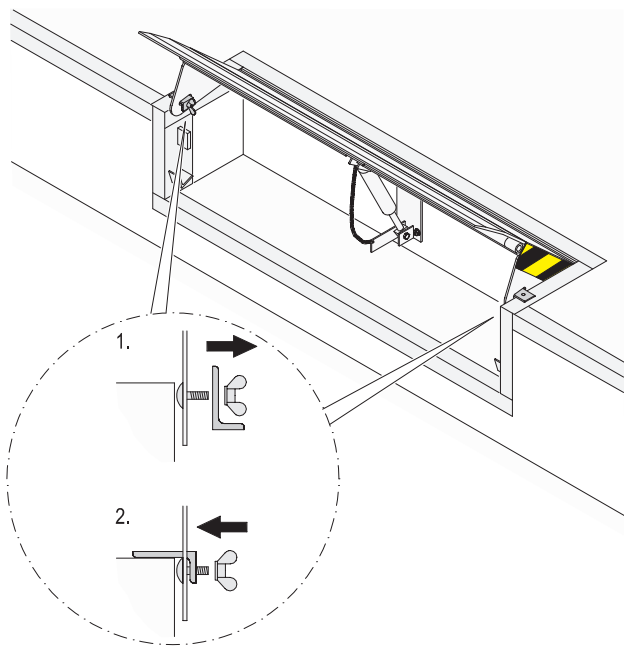
Huomio

Varmista ennen kuormaussillan käyttämistä, ettei kuormaussillan toiminta-alueella eli sen päällä, alapuolella, edessä tai kummallakaan puolella ole ihmisiä tai laitteita.



Varoitus!

Varmista, että kärki liikkuu vapaasti!



1. Irrota kahva telineestään ja työnnä se alustan aukkoon.
2. Nosta alusta ja työnnä kärki ulos vetämällä kahvaa taaksepäin.
3. Kierrä auki lukkomutterit ja irrota kaksi turvatukea. Aseta turvatuet pultteihin siten, että lyhyet puolet ovat laiturin sivuja vasten ja pitkät puolet kuormaussillan ulkopuolelle päin. Varmista turvatuet siipimuttereilla.
4. Laske kuormaussiltaa, kunnes se lepää turvatuen päällä.

5.3.3 Tarkasta sillan, kärjen ja rungon vauriot



Vaara!

Asenna huoltotuki ja ennen kuormaussillan ennen huoltamista.

1. Tarkasta, onko kohteessa kääntyvä kärki ja rungossa tai laiturin reunassa seuraavia vikoja:
 - Suojapinnon vahingoittuminen
 - Korroosiota
 - Halkeamia
 - Murtunutta betonia rungon tai valetun osan ympärillä
 - Kuormitus saa rampin reunan liikkumaan
2. Varmista:
 - Turvasymboli näkyy.
 - Ketju ei ole poikki
 - Saranoissa on riittävästi rasvaa
 - Laiturin reuna on kiinnitetty betoniin kunnolla.
3. Jos havaitset vikoja, ota yhteys paikalliseen huoltokeskukseen.
4. Poista kaikki työkalut ja laitteet alueelta.

5.3.4 Tarkasta sähköjärjestelmä.



Vaara!

Asenna huoltotuki ja ennen kuormaussillan ennen huoltamista.

1. Tarkasta, onko kaasujousessa ja ketjussa seuraavia vaurioita:
 - Muodonmuutoksia kaasujousessa
 - Vaurioita ketjussa
 - Ketju aktivoituu, ennen kuin kaasujousi vedetään kokonaan ulos.
 - Ohjausvoima on $\leq 300\text{N}$
 - Korroosiota
 - Halkeamia
2. Jos havaitset vikoja tai toimintahäiriöitä, ota yhteys paikalliseen huoltokeskukseen.
3. Poista kaikki työkalut ja laitteet alueelta.

5.3.5 Voitele kuormaussilta



Vaara!

Asenna huoltotuki ja ennen kuormaussillan ennen huoltamista.

1. Käytä sopivaa rasvapuristinta ja puhdasta kangasta, kun voitelet kohteet:
 - Sillan takapään saranat. Käytä saranoiden laakereiden rasva-aukkoja.
 - Kärjen nivelet
2. Käytä sopivia puhdistusmateriaaleja liian rasvan poistamiseen.
3. Poista kaikki työkalut ja laitteet alueelta.

5.3.6 Irrota turvatuki.



Varoitus!

Varmista, ettei työalueella (kohteessa kuormaussilta, sen alla, edessä tai sivuilla) ole henkilöitä tai laitteita, ennen kuin käytät kohdetta kuormaussilta.

1. Kierrä auki lukkomutterit ja irrota kaksi turvatukea.
2. Aseta turvatuet pultteihin siten, että pitkät puolet ovat laiturin sivuja vasten ja lyhyet puolet osoittavat lattiaan.
3. Varmista turvatuet siipimuttereilla.
4. Irrota kahva telineestään ja työnnä se alustan aukkoon.
5. Nosta alusta nopeasti. Kärki kääntyy sisään.
6. Laske kuormaussiltaa, kunnes se on ylimmässä asennossa ja siirtyy lepoasentoon.
7. Irrota kahva käyttöasennosta ja aseta se pitimeen.

6 Testit ja säädöt

6.1 Yleistä



Varoitus!

Varmista, ettei kohteen kuormaussilta läheisyydessä ole henkilöitä tai laitteita ennen kuin käytät kohdetta kuormaussilta.



Vaara!

Asenna huoltotuki ja ennen kuormaussillan ennen huoltamista.

6.2 Toiminnan testaaminen

1. Irrota kahva telineestään ja työnnä se alustan aukkoon.
2. Nosta alusta ja työnnä kärki ulos vetämällä kahvaa taaksepäin.
3. Varmista:
 - Silta nousee tasaisesti täysin ylös.
 - Ketju aktivoituu, ennen kuin kaasujousi vedetään kokonaan ulos.
 - Ohjausvoima on $\leq 300\text{N}$.
4. Laske kärki alas.
5. Nosta alusta nopeasti ajoneuvon kuormatilan pohjasta.
6. Varmista, että kärki kääntyy takaisin.
7. Laske kuormaussiltaa, kunnes se on ylimmässä asennossa ja siirtyy lepoasentoon.
8. Irrota kahva käyttöasennosta ja aseta se pitimeen.

7 Vianmääritys

Tämä luku sisältää oven vianhakuohjeet käyttäjille. Jos vikaa ei ole kuvattu tässä luvussa, kysy neuvoa paikallisesta Normstahl-huollosta.

7.1 Johdanto

Tämä luku sisältää vianetsintätietoja tuotteen Normstahl mini dock leveler käyttäjille. Jos vikaa ei ole kuvattu tässä luvussa, ota yhteyttä paikalliseen huoltokeskukseen.

7.2 Silta ei liiku

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Kuormaussillalla on kuormaa	Poista kuorma
Mekaaninen este	Poista este
Kuormaussilta on vaurioitunut	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.
Sillan sarana on jumittunut	Puhdista ja voitele sarana . Lisätietoja on Kuormaussillan voiteleminen -kohdassa.

7.3 Kääntyvä kärki ei käännä

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mekaaninen este	Poista este
Paineilmayksikkö on vaurioitunut.	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.
Ketju on katkennut	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.



Normstahl

www.normstahl.com