

KÄYTTÖOHJE NORMSTAHL LS62A / LS62AD / LS62AR

Tekijänoikeudet ja vastuuvapaus

Vaikka tämän julkaisun sisältö on koottu mahdollisimman huolellisesti, ASSA ABLOY ei hyväksy vastuuta mistään vahingoista, jotka saattavat olla seurausta tässä julkaisussa olevista virheistä tai puutteista. Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin ilman ennakkovaroituksia.

Tässä julkaisussa olevia oikeuksia ei voi siirtää.

Värioppaat: Väreissä voi olla eroavaisuuksia johtuen tulostus- ja julkaisumetodeista.

Normstahl sanoina ja logona on ASSA ABLOY-konsernin tavaramerkki.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida tai julkaista skannaamalla, tulostamalla, valokopioimalla, mikrofilmillä tai millään muulla tavalla ilman ASSA ABLOYn etukäteen myöntämää kirjallista lupaa.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Normstahl-brändi on ollut yksityisen ja teollisen alan huippuluokan sisäänkäyntijärjestelmien luotettava kumppani ja valmistaja vuodesta 1946 lähtien. Yhteistyössä jakelukumppaniverkostonsa kanssa Normstahlilta on tullut Euroopan johtava sisäänkäyntiratkaisujen toimittaja.

Sisältö

Tekijänoikeudet ja vastuuvapaus.	2
1 Johdanto.	5
1.1 Yleisiä ohjeita.	5
1.1.1 Oikea käyttöopas.	5
1.1.2 Kohderyhmä.	5
1.1.3 Käyttöoppaan tarkoitus.	5
1.1.4 Haltijan vastuu.	6
1.2 Kommentteja kuvista.	6
2 Turvallisuus.	7
2.1 Yleinen turvallisuusilmoitus.	7
2.2 Turvaohjeet.	7
2.3 kuormaussilta -kuormaussillan turvasymbolit ja merkinnät.	9
2.4 Tässä käyttöoppaassa käytetyt turvasymbolit.	10
2.5 Määräystenmukainen käyttö.	11
2.6 Väärinkäyttö.	12
2.7 Epäturvallinen käyttö.	12
3 Kuvas.	13
3.1 Yleistä.	13
3.2 Turvallisuuteen vaikuttavat varaosat.	13
3.3 Käyttötarkoitus.	14
3.4 Toimintojen käyttäminen.	15
3.4.1 Yleistä.	15
3.4.2 Kääntökärkisten kuormaussiltojen toimintojen käyttäminen.	15
3.4.3 Pääkytkin ja hätäpysäytyspainike.	18
3.4.4 Näytön ilmaisimet.	18
3.5 Kuormaussillan tekniset tiedot.	19
4 Toimintaperiaate.	20
4.1 Yleistä.	20
4.2 Päivittäiset tarkastukset ennen käyttöä.	21
4.3 Koekäyttö.	21
4.4 Kuormaussillan käyttäminen.	22
4.4.1 Ajoneuvon ajaminen kuormaussillan luo.	22
4.4.2 Kärjen kohdistaminen ajoneuvon kuormatilan lattialle.	23
4.4.3 Ajoneuvon vapauttaminen.	25
4.5 Päivittäinen käytön lopettaminen.	26
5 Hoito ja huolto.	27
5.1 Yleistä huoltamisesta.	27
5.2 Ennakoiva huoltoaikataulu.	28
5.2.1 Huoltoteknikon tekemä huolto.	28
5.3 Ennakoivan huollon toimenpiteet.	29
5.3.1 Puhdista silta ja kääntyvä kärki.	29
5.3.2 Huoltotuen tyyppi.	29
5.3.3 Asenna turvatuki.	30
5.3.4 Tarkista lastauslaituri, kärki ja tukikehikko vaurioiden varalta.	32
5.3.5 Tarkasta sähköjärjestelmä.	32
5.3.6 Tarkasta hydraulijärjestelmä.	32
5.3.7 Voitele kuormaussilta.	33
5.3.8 Turvavarusteen irrottaminen.	33
6 Testit ja säädöt.	35
6.1 Yleistä.	35
6.2 Toimintatesti - kun päävirtakytkin MS on käytössä.	35
6.2.1 Toimintatesti: 950 L SD, LA SD, LS SD, LSA SD.	35
6.2.2 Toimintatesti: 950 DL SD, DLA SD, DLS SD tai DLSA SD ja impulssiohjaus.	37
6.2.3 Toimintatesti: 950 DL SD, DLA SD, DLS SD tai DLSA SD ja käyttöpainike.	39
6.3 Toimintatesti - kun hätäseis-painike ES on käytössä.	42
6.3.1 Toimintatesti: 950 L SD, LA SD, SD ES.	42
6.3.2 Toimintatesti: 950 DLA SD tai DLSA SD ja sykäystoiminto.	43
6.3.3 Toimintatesti: 950 DLA SD tai DLSA SD ja käyttöpainike.	45

7	Vianmäärittäminen.....	48
7.1	Johdanto.....	48
7.2	Silta.....	48
7.2.1	Lastauslaituri ei nouse.....	48
7.2.2	Silta ei laske.....	49
7.3	Kääntöväärä kärki.....	50
7.3.1	Kääntöväärä kärki ei käännä ulos.....	50
7.3.2	Kääntöväärä kärki ei käännä sisään.....	50
7.4	Virhekoodiluettelo.....	50

1 Johdanto

Englanninkielinen käyttöopas on alkuperäinen käyttöopas. Kaikki muunkieliset käyttöoppaat ovat sen suoria käännöksiä.



Huomio

Kaikkien laitetta Normstahl kuormaussilta, jossa on varusteena kuormauksen ohjausjärjestelmä, käyttävien henkilöiden on luettava tämä käyttöohje ja ymmärrettävä sen sisältö sekä noudatettava siinä olevia tietoja ja ohjeita. Ohjeiden laiminlyöminen saattaa aiheuttaa laitteen vahingoittumisen tai toimintahäiriön ja mahdollisesti henkilövahinkoja.

1.1 Yleisiä ohjeita

1.1.1 Oikea käyttöopas

Tarkasta ennen kuin jatkat lukemista, että sinulla on oikea käyttöopas. Jos kuormauslaiturilla on Normstahl-lamellinosto-ovi, katso lisätietoja myös erillisestä käyttöohjeesta.

1.1.2 Kohderyhmä

Käyttöopas on tarkoitettu kuormaussilta -kuormaussillan käyttäjille ja kaikille kuormaussilta -kuormaussiltaa asentaville, käyttäville, huoltaville ja korjaaville henkilöille. Vain valtuutetut ja täysin koulutetut henkilöt, joille on kerrottu mahdollisista vaaroista, saavat käyttää kuormaussilta -kuormaussiltaa.

1.1.3 Käyttöoppaan tarkoitus

Tämän käyttöoppaan tarkoitus:

- Neuvoa käyttäjille ja asentajille laitteiston oikean käytön ja huollon
- Minimoi käyttäjän tai kolmannen osapuolen hengen ja terveyden vaaran.

1.1.4 Haltijan vastuu

Kuormaussilta -kuormaussillan käyttäjän on varmistettava:

- Että kaikki kuormaussilta -kuormaussillan asentamiseen, huoltamiseen tai korjaamiseen osallistuvat henkilöt ovat lukeneet ja ymmärtäneet koko käyttöoppaan.
- Että kaikki henkilöt, jotka on valtuutettu käyttämään kuormaussilta -kuormaussiltaa, on koulutettu perusteellisesti ja heille on annettu täydet tiedot mahdollisista vaaroista.



Huomautus!

Noudata aina yritystäsi koskevia työturvallisuusmääräyksiä. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä Normstahl

1.2 Kommentteja kuvista

Käyttöoppaan kuvat on tarkoitettu asioiden havainnollistamiseksi. Joitakin kuvia on yksinkertaistettu selkeyden vuoksi. Tekniset tiedot määräytyvät toimitetun kuormaussilta -laitteen mukaan.

2 Turvallisuus

2.1 Yleinen turvallisuusilmoitus

Kuormaussilta täyttää kaikki eurooppalaisten direktiivien turvallisuusvaatimukset ja Euroopan standardointikomitean (CEN) julkaisemien standardien vaatimukset.

2.2 Turvaohjeet

Kuormaussilta on suunniteltu ja valmistettu toimimaan maksimaalisella turvallisuustasolla. Valmistajia ei kuitenkaan voida pitää vastuussa onnettomuuksista tai kuormaussilta -laitteiston vaurioista, jos seuraavia turvaohjeita ei noudateta.

- Vain koulutetut, valtuutetut henkilöt saavat käyttää kohdetta kuormaussilta.
- Kuormaussillan virransyöttö on katkaistava ja silta on lukittava paikoilleen, ennen asennusta, huoltoa ja korjaamista.
- Turvalaitteita ei saa poistaa eikä niiden toimintaa saa estää.
- Vältä kaikkia toimia, jotka voivat vaikuttaa haitallisesti kuormaussillan toimintaan.
- Kuormaussiltaa ei saa muuttaa ilman valmistajan etukäteen antamaa lupaa.
- Käytä kuormaussiltaa vain moitteettomassa kunnossa. Ilmoita vioista heti vastuuhenkilölle.
- Kun kuormaussilta on toiminnassa, mikään merkkivalo ei saa palaa ohjausyksikössä.
- Kaikkia kuormaussiltoja koskevia määräyksiä, myös tässä käyttöoppaassa erikseen mainitsemattomia, on noudatettava. Noudata yrityksen työturvallisuusohjeita.
- Seiso tukevasti, kun käytät kuormaussiltaa.
- Kärjen on oltava kuormattaessa/purettaessa vähintään 100 mm ja koko leveydeltään kuormatilan lattian varassa.
- Kuormaussillan ylittävän liikenteen paino ei saa ylittää kuormaussillan kantavuutta.
- Trukin suurin sallittu nopeus kohteessa kuormaussilta on 7 km/h.
- EN 1398 -standardin mukaisesti kuormaussiltaa ei saa käyttää, jos kaltevuusrajoja $\pm 12,5\%$ (noin $\pm 7^\circ$) tai siltaa käyttävän ajoneuvon rajoituksia ei oteta huomioon. Kaltevuusalueen saa ylittää vain, jos käyttäjä varmistaa, että luistamisen vaaraa ei ole (esimerkiksi pinnat ovat kuivat ja puhtaat).
- Lue ja omaksu turvaohjeet ennen kuin käytät kuormaussiltaa tai huollat sitä.
- Noudata aina kaikkia paikallisia terveys- ja turvallisuusmääräyksiä, kun käytät kuormaussiltaa tai huollat sitä.
- Varmista, ettei kuormaussillalla, sen alla, edessä tai sivuilla ei ole henkilöitä tai laitteita ennen kuin käytät siltaa.
- Hydraulineste on myrkyllistä ja voi vahingoittaa ihoa ja sisäelimiä. Käytä oikeita suojavaatteita ja välineitä, kun työskentelet hydraulijärjestelmien parissa.

- Älä liikuta kuormaussiltaa, kun sillä on ajoneuvo tai muuta kuormaa.
- Älä aja truckia tai muuta ajoneuvoa kuormaussilta -laitteelle, jos ajoneuvo on leveämpi kuin kuormaussilta miinus 700 mm.
- Älä käytä kuormaussiltaa henkilöiden nostamiseen tai laskemiseen.
- Älä käytä kuormaussiltaa sen ennakoivan huoltopäivämäärän jälkeen. Seuraava ennakoiva huolto näkyy huoltopäiväkirjasta.
- Nosta kuormaussilta-kuormaussilta täysin ylös ja asenna huoltotuki ennen kuormaussilta-kuormaussillan huoltamista.
- Kuormaussilta ei saa käyttää yhdessä takalaitanostinten kanssa, ellei takalaitanostimia ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ajoneuvo on sijoitettava enintään 200 mm päähän kuormaussillasta, jos sillan nimellisleveys on alle 1250 mm.
- Kuormaussilta on palautettava lepoasentoon heti, kun sitä ei käytetä.
- Ajoneuvon lähteminen on enestettävänä kuin kuormaussilta on palautunut lepoasentoon.

2.3 Kuormaussilta -kuormaussillan turvasymbolit ja merkinnät

Seuraavat symbolit on kiinnitetty kuormaussilta -kuormaussillan vaarallisiin kohtiin:



Musta-keltaiset raidat varoittavat kompastumisvaarasta.

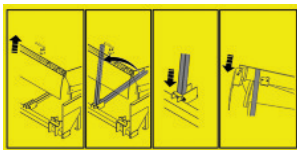
Sivulevyjen ja rungon oranssi väri varoittaa siitä, että kuormaussilta on sallitun kaltevuusalueen $\pm 12,5\%$ (noin $\pm 7^\circ$) ulkopuolella. Kaltevuusalueen saa ylittää vain, jos käytävä varmistaa, että luistamisen vaaraa ei ole (esimerkiksi pinnat ovat kuivat ja puhtaat).



Hydraulisäiliössä oleva yleinen varoituskolmio ilmaisee kunnossapitoon liittyvää varoitusta.



Varoitusmerkki: Älä mene tämän kuormaussillan alle, ellei sitä ole lukittu mekaanisesti.



Kuormaussillan etuosassa olevassa tarrassa neuvotaan turvavarusteen oikea asennus. Käytettävä kuva määräytyy sen mukaan, mikä kuormaussilta on käytössä (katso kohta 5.3.2 Turvavaruste)



Kuormaussillan etuosassa olevassa tarrassa neuvotaan turvavarusteen oikea asennus. Käytettävä kuva määräytyy sen mukaan, mikä kuormaussilta on käytössä (katso kohta 5.3.2 Turvavaruste)



Huomaa! Älä tartu sisäpuolelle!

2.4 Tässä käyttöoppaassa käytetyt turvasymbolit

Huomautus: Lisää vinkkejä ja suosituksia lukijalle

Huomio: Laitteisto voi vaurioitua.

Vaara: Erityisiä varotoimia vaaditaan hengenvaaran estämiseksi.

Tekstissä olevat merkinnät ja varoitukset on merkitty symboleilla. Symbolien merkitykset:



Huomio: Osoittaa tilanteen, jossa laite voi vaurioitua.

*Vaara: Ilmaisee tilaa, jossa on ryhdyttävä erityisiin varotoimiin kuolema-
vaaran estämiseksi.*

Varoitus: Ilmaisee henkilövahinkojen vaaraa.



Vaara!

Sähköiskun vaara



Vaara!

Myrkytysvaara!



Huomaa!

Luvaton toimenpide



Huomio!

Lisätietoja saatavilla

2.5 Määräystenmukainen käyttö

Kuormaussilta täyttää varaston ja kuorma-auton (perävaunun) lattian välisen raon (korkeus- ja pituussuunnassa).



Kuormaussillalle saa ajaa vain

- kun kärki on asettunut tukevasti auton lavaan, eikä näytössä ole virheilmoituksia, huollon merkkivalo ei vilku tai
- jos kuormaussilta on lepoasennossa.

Kuormaussillan kuorma ei saa ylittää tyyppikilpeen merkittyä kantavuutta.

Trukin suurin sallittu nopeus kuormaussillalla on 7 km/h.

Eurooppalaisten turvallisuusnormien mukaan kuormaussiltaa ei saa käyttää kaltevuusrajojen $\pm 12,5\%$ (noin $\pm 7^\circ$) tai siltaa käyttävän ajoneuvon rajoitusten ulkopuolella. Rajat saa ylittää vain, jos käyttäjä varmistaa, että luistamisen vaaraa ei ole (esimerkiksi pinnat ovat kuivat ja puhtaat).

2.6 Väärinkäyttö

Kohteen kuormaussilta kaikki muu kuin luvussa Oikea käyttö kuvattu käyttö katsotaan väärinkäytöksi.

Väärinkäytöksi katsotaan erityisesti:

- *Tyypikilpeen merkittyä suuremman kuorman kuljettaminen kohteen kuormaussilta yli*
- *Kohteen kuormaussilta ylittäminen trukeilla, joiden leveys on suurempi kuin kohteen kuormaussilta nimellisleveys miinus 700 mm.*
- *Kohteen kuormaussilta ylittäminen trukilla suurinta sallittua nopeutta (7 km/h) nopeammin*
- *Kuormaussillan nostaminen tai laskeminen kuormitettuna*
- *Henkilöiden nostaminen*
- *Muun kuin Normstahl'n hyväksymän hydrauliöljyn käyttäminen.*

2.7 Epäturvallinen käyttö

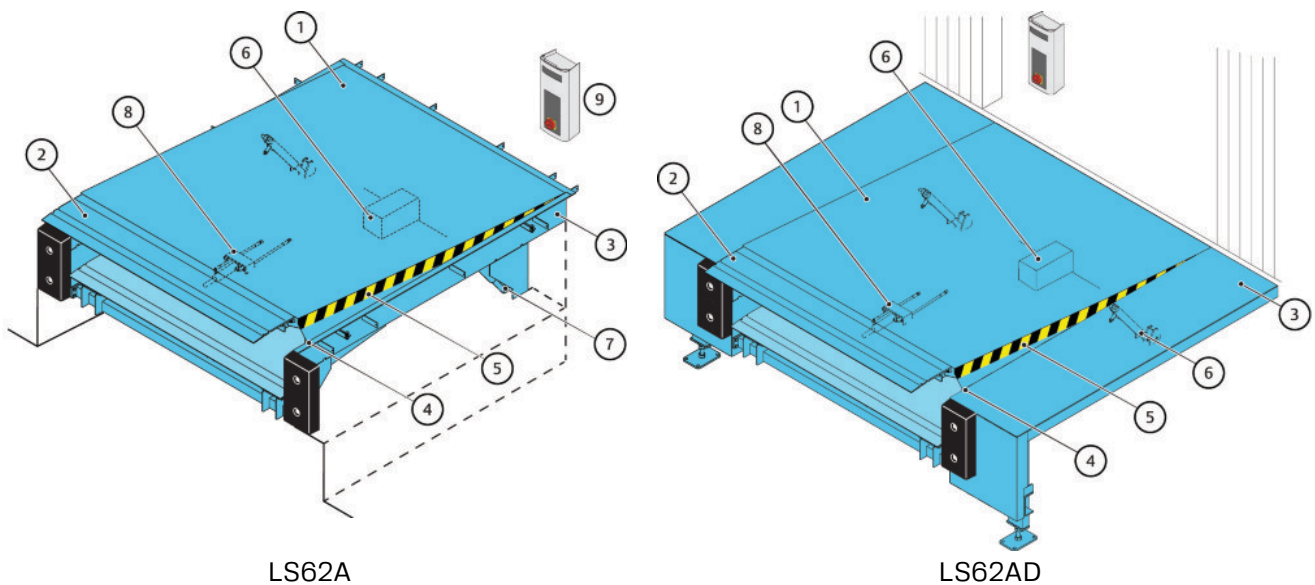
- *Jos näyttö varoittaa virheestä tai huollon merkkivalo vilkkuu, kuormaussilta-kuormaussillalla ajaminen ei ole turvallista.*
- *Älä käytä kuormaussilta-kuormaussilta, kun huollon määräaika on kulunut umpeen. Seuraava huoltopäivä on merkitty huoltopäiväkirjaan.*
- *Älä käytä kuormaussilta-kuormaussiltaa, jos se toimii virheellisesti tai vaurio on havaittu.*
- *Älä käytä kuormaussilta-kuormaussiltaa, jos kärki ei ole ajoneuvon kuormatilan lattian varassa koko leveydeltään ja vähintään 100 mm syvyydeltä.*
- *Älä käytä kuormaussilta-kuormaussiltaa, jos kuormattavaa/purettavaa ajoneuvoa ei ole pysäköity turvallisesti.*

3 Kuvaus

3.1 Yleistä

Normstahl kuormaussilta -kuormaussilta täyttää useimpien kuormausoperaatioiden standardivaatimukset, ja se noudattaa täysin kaikkia eurooppalaisen standardin EN 1398 sääntöjä ja rajoituksia.

3.2 Turvallisuuteen vaikuttavat varaosat



1. Lastauslaituri
2. Kääntyvä kärki
3. Kehys
4. Varvassuojat
5. Varoitusnauhat
6. Hydraulikkayksikkö
7. Nostosylinterit
8. Kääntyvän kärjen sylinteri
9. Ohjausyksikkö

3.3 Käyttötarkoitus

Kuormaussilta tasoittaa auton lavan ja lastauslaiturin korkeuseron ja luo sillan auton (perävaunun) lattian ja laiturin välille. Se mukautuu myös auton kuormatilan korkeuden vaihteluihin kuormattaessa ja purettaessa.

Kuormaussilta-kuormaussilta koostuu sillasta, joka on saranoitu takapäästään lastauslaituriin, ja sen etupäässä on kääntyvä kärki. Kärki kääntyy kuormattaessa ulos ja pidentää kuormaussilta-kuormaussiltaa, minkä jälkeen se laskeutuu kuormatilan lattian varaan.

Tässä vapaasti kelluvassa asennossa kuormaussillan kaltevuus säätyy automaattisesti ajoneuvon korkeuden vaihteluiden mukaan, joten mekaaniset kuormankäsittelylaitteet pääsevät siirtymään varaston lattialta kuormatilaan.

Kuormaussilta säätyy kaltevan kuormatilan mukaan kallistumalla sivuttaisesti, mutta kärjen on oltava vähintään 100 mm syvyydeltä ja koko leveydeltään kuormatilan pohjan päällä. Lepoasennossa (pysäköity) kuormaussilta on täysin tuettu.

Kuormaussilta toimii sähkö-hydraulisesti. Kaksi hydraulisylinteriä nostaa ja laskee siltaa ja kärjen hydraulisylinteri ohjaa kärkeä. Hydrauliksikko ja hydraulisylinterit ovat sillan alla. Ohjauselektroniikka on ohjausyksikössä, joka asennetaan yleensä seinälle.

3.4 Toimintojen käyttäminen

3.4.1 Yleistä

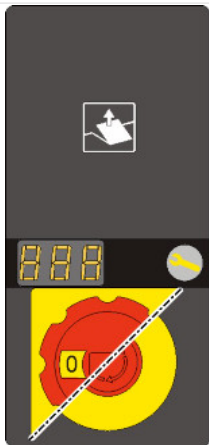


Varoitus!

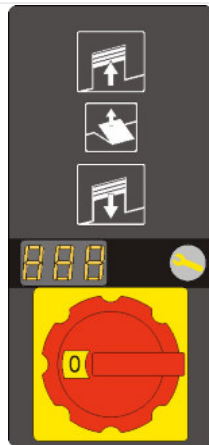
Noudata ohjausyksikön viereen kiinnitetyn ohjetaulun vaihteita.

3.4.2 Kääntökärkisten kuormaussiltojen toimintojen käyttäminen

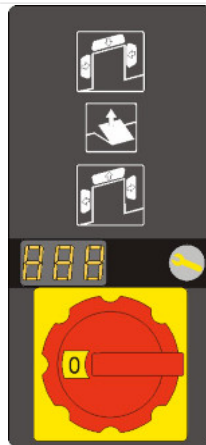
950 L SD



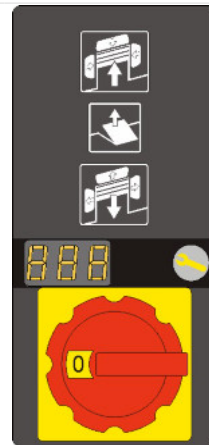
950 DL SD



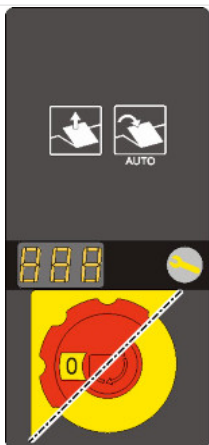
950 LS SD



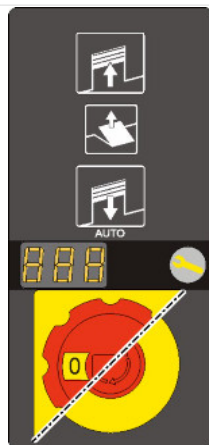
950 DLS SD



950 LA SD



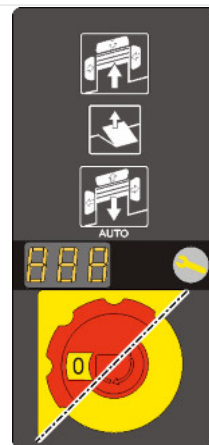
950 DLA SD



950 LSA SD



950 DLSA SD



SD = Swingdock

L = Kuormaussilta

A = Automaattipainike

D = Ovi

S = Kuormaustiiviste

3.4.2.1 Vakiotoiminnot



Nosta

Kuormaussilta nousee, kun Nosta-painike pidetään painettuna. Kärki kääntyy ulos, kun kuormaussilta on saavuttanut ylimmän asennon. Kun painike vapautetaan, kuormaussilta laskeutuu omalla painollaan.



Kohteen kuormaussilta laskeminen alas

Paina "Ylös" uudelleen kuormaamisen tai purkamisen jälkeen, jolloin kuormaussilta nousee. Kärki kääntyy takaisin. Painiketta "Ylös" on painettava, kunnes kärki on kääntynyt takaisin ja silta on laiturin yläpuolella. Kun painike "Ylös" vapautetaan, kuormaussilta palautuu automaattisesti lepoasentoon.

3.4.2.2 Valinnaiset toiminnot



Automaattipainike LA

Kun AUTO-painiketta painetaan, kuormaussilta palaa automaattisesti lepoasentoonsa.



Oven avauspainike – DL / DLA

Kun oven avauspainiketta painetaan lyhyesti, ovi avautuu täysin avoimeen asentoon.

Toinen painallus pysäyttää oven avautumisen.



Sulje ovi -painike - DL

Sulje ovi painamalla lyhyesti oven sulkemispainiketta. Toinen painallus pysäyttää oven sulkeutumisen.

Kun ovi on pakko-ohjauksella, pidä oven sulkemispainiketta painettuna, kunnes ovi on sulkeutunut.



Automaattipainike – DLA

Kun AUTO-painiketta painetaan, kuormaussilta palaa automaattisesti lepoasentoonsa ja ovi sulkeutuu. Toinen painallus pysäyttää oven avautumisen.

Kun ovi on pakko-ohjauksella, palauta kuormaussilta lepoasentoonsa painamalla AUTO-painiketta. Pidä Auto-painiketta painettuna, kunnes ovi on sulkeutunut.



Kuormaustiivisteiden täyttöpainike – LS / LSA

Kun kuormaustiivisteiden täyttöpainiketta painetaan lyhyesti, kuormaustiiviste täyttyy kokonaan.



Kuormaustiivisteiden tyhjennyspainike – LS

Paina kuormaustiivisteiden tyhjennyspainiketta lyhyesti. Kuormaustiiviste tyhjenee.



Automaattipainike – LSA

Kun AUTO-painiketta painetaan, kuormaussilta palaa automaattisesti lepoasentoonsa ja kuormaustiiviste tyhjenee.



Oven avaamis- & ja kuormaustiivisteiden täyttöpainike – DLS / DLSA SD

Kun oven avaus- ja kuormaustiivisteiden täyttöpainiketta painetaan lyhyesti, kuormaustiiviste täyttyy ja ovi avautuu täysin avoimeen asentoon. Toinen painallus pysäyttää oven avautumisen.

**Automaattipainike LA**

Kun AUTO-painiketta painetaan, kuormaussilta palaa automaattisesti lepoasentoonsa.

**Oven sulkemis- & ja kuormaustiivisteiden tyhjennyspainike – DLS**

Paina oven sulkemis- & kuormaustiivisteiden tyhjennyspainiketta lyhyesti. Ovi sulkeutuu ja kuormaustiiviste tyhjenee. Toinen painallus pysäyttää oven avautumisen.

Kun ovi on pakko-ohjauksella, pidä oven sulkemis- & kuormaustiivisteiden tyhjennyspainiketta painettuna, kunnes ovi on sulkeutunut. Kun ovi on sulkeutunut, kuormaustiiviste tyhjenee automaattisesti.

**Automaattipainike – DLSA**

Kun AUTO-painiketta painetaan, kuormaussilta palaa automaattisesti lepoasentoonsa, ovi sulkeutuu ja kuormaustiiviste tyhjenee. Toinen painallus pysäyttää oven avautumisen.

Kun ovi on pakko-ohjauksella, palauta kuormaussilta lepoasentoonsa automaattisesti painamalla AUTO-painiketta. Pidä Auto-painiketta painettuna, kunnes ovi on sulkeutunut. Kun ovi on sulkeutunut, kuormaustiiviste tyhjenee automaattisesti.

3.4.3 Pääkytkin ja hätäpysäytyspainike

Kuormaussillan kuormauksen ohjausjärjestelmään on asennettu pääkytkin (MS) tai hätäpysäytyspainike (ES).



Pääkytkin (MS)

Kuormauksen ohjausjärjestelmän pääkytkimellä varustetussa kuormaussillassa on kiertokytkin.

Kun kahvaa käännetään vastapäivään, kaikki toiminnot pysähtyvät (0 = OFF, 1 = ON). Päävirransyöttö katkeaa.



Hätäpysäytyspainike (ES)

Kuormauksen ohjausjärjestelmän hätäpysäytyspainikkeella (ES) varustetussa kuormaussillassa on käytössä painike.

Kun punaista painiketta painetaan ja painike vapautetaan, kaikki toiminnot pysähtyvät. Painike vapautetaan kääntämällä sitä myötäpäivään.

3.4.4 Näytön ilmaisimet



Huoltovalo

Kun tämä symboli syttyy, kuormaussilta on huollettava.

Jos merkkivalo vilkkuu, kuormaussilta ja ovi ovat jumiutuneet, kun virransyöttö on katkennut ja palautunut.

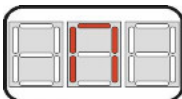


Kolmemerkkinen näyttö

Virheiden ja toimintatilojen ilmaisu



Kuormaussilta on lepoasennossa, ovi suljettuna (CDM9- ja S9-tunnistin) ja kuormaustiiviste lepoasennossa.



Vilkkuu kuormaustiivisteiden käynnistyessä, kunnes kuormaustiiviste on täyttynyt ja ovi on auki.



Ilmaisee oven olevan auki (CDM9- tai S9-tunnistin).



Ilmaisee kuormaussillan liikkuvan.



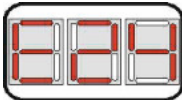
Ilmaisee, että kärki on aktivoitu.



Kuormaussilta on vapaasti kelluvassa asennossa.



Hätäpysäytyspainiketta on painettu (S14-tunnistin).
(Vain kun CDM9 on liitetty!).



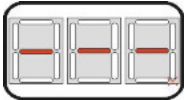
Ovi on avattava, kun virtaa syötetään jälleen.
(Vain kun CDM 9 on yhdistetty!)



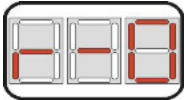
Huoltovalo

Kun tämä symboli syttyy, kuormaussilta on huollettava.

Jos merkkivalo vilkkuu, kuormaussilta ja ovi ovat jumiutuneet, kun virransyöttö on katkennut ja palautunut.



Näytön vasemmassa alakulmassa näkyvä piste vahvistaa, että oven automaattisulku on käytössä.



Oven lukkopultti on lukinnut ohjausyksikön.

3.5 Kuormaussillan tekniset tiedot

Normstahl-kuormaussillan erillinen julkaisu "Tekniset tiedot" on saatavana pyynnöstä.

4 Toimintaperiaate

4.1 Yleistä

Tässä luvussa selostetaan täydellisesti kohteen kuormaussilta käyttö. Seuraavia turvallisuusohjeita on noudatettava, jotta laitteisto toimisi oikein.



Varoitus!

Varmista, että Normstahlin huoltoteknikko tai valtuutetut ja erityisesti koulutetut henkilöt ovat asentaneet kuormaussillan erikseen toimitetun asennusoppaan mukaisesti!



Varoitus!

Varmista, ettei työalueella (kohteessa kuormaussilta, sen alla, edessä tai sivuilla) ei ole henkilöitä tai laitteita ennen kuin käytät kohdetta kuormaussilta.



Varoitus!

Varmista ennen kuormaussillan käyttämistä, että kukaan ei ole sillan ja kärjen välissä.



Varoitus!

Vain koulutetut henkilöt (vähimmäisikä 18 vuotta) saavat käyttää kohdetta kuormaussilta. Käyttäjän on varmistettava, että kaikki kyseeseen tulevat henkilöt ovat ymmärtäneet ohjeet. Toimivan kohteen kuormaussilta liikkeitä on valvottava huolellisesti.



Varoitus!

Katkaise virransyöttö hätätilanteessa kääntämällä kelta-punainen pääkytkin asentoon "O-OFF" tai paina punaista hätäseispainiketta (lisävaruste). Tällöin kuormaussilta pysähtyy.

kuormaussilta pysähtyy heti, jos

- pääkytkin käännetään O-OFF-asentoon
- hätäpysäytyspainiketta painetaan
- virransyöttö katkaistaan.



Huomio!

Jos kuormaussillan virransyöttö katkeaa,

-  - tai  -painiketta on painettava, kun  tulee näkyviin, ja
-  -painiketta on painettava, kun virransyöttö palautuu.

Tällöin kunnossapidon symboli  vilkkuu, ja näytön keskellä vilkkuu kolme viivaa.  kuormaussilta palautuu silloin vapaasti kelluvaksi.



Huomio!

Ohjausyksikön painikkeilla ei ole vaikutusta, jos

- oven lukitus poistetaan käytöstä
- pyöräkiilasignaali menetään (se on ehkä määritettävä uudelleen erillisessä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla)
- lukituspulttisyysmerkki menetetään



Varoitus!

Pääkytkimen on oltava asennossa I-ON tai hätäpysäytyspainike on vapautettava kuormauksen aikana ja kun painiketta Ylös on painettu. Muutoin kuormaussilta ei seuraa ajoneuvon korkeuden vaihteluja.

4.2 Päivittäiset tarkastukset ennen käyttöä

1. Tarkasta kuormaussillan turvallisuus silmämääräisesti ennen sen käyttämistä.
2. Jos vikoja ei ole, kuormaussilta voidaan ottaa käyttöön.
3. Sekunnin kuluttua virransyötön palautumisesta kunnossapidon symboli  vilkkuu, ja näytön keskellä vilkkuu kolme viivaa . Jos ovelle on koneistona CDM 9,  tulee näkyviin.
4. Jos  on näkyvissä, aktivoi ovi painamalla  - tai  -painiketta ja vapauttamalla se.
5. Käynnistä kuormaussilta painamalla .

4.3 Koekäyttö

Kuormaussillan käyttöturvallisuuden varmistamiseksi vain valtuutetut ja koulutetut henkilöt saavat suorittaa käyttöönoton. kuormaussilta -kuormaussillan kaikki toiminnot on koekäytettävä. Jos kaikki toiminnot ovat kunnossa, kuormaussilta on käyttövalmis.

4.4 Kuormaussillan käyttäminen



4.4.1 Ajoneuvon ajaminen kuormaussillan luo



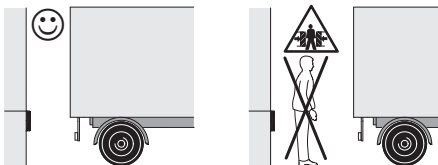
Huomautus!

Jos kuormaussilta sisältää oven lukituksen (lisävaruste), virta on poikki, kunnes ovi auki.



Huomio!

Kuormaussilloja ei saa käyttää yhdessä takalaitanostinten kanssa, ellei takalaitanostimia ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.



Huomio!

Tarkasta, että kukaan ei ole ajoneuvon ja kuormaussillan välissä, kun auto siirtyy kohti kuormaussiltaa!

1. Peruuta auto takalaita avattuna tai takalaitanostin laskettuna.
2. Varmista, että auto pysyy varmasti paikallaan.
3. Älä avaa kuormauslaiturin ovea ennen kuin auto seisoo varmasti paikallaan.

4.4.2 Kärjen kohdistaminen ajoneuvon kuormatilan lattialle

4.4.2.1 Yleistä



Huomio

Älä anna kenenkään olla kuormaussillan lähellä, kun sitä nostetaan tai laske-
taan. Jos kuormaussillassa on vika, käännä pääkytkin asentoon O-OFF tai
paina hätäpysäytyspainiketta keskeyttääksesi kuormaussillan liikkumisen.



Huomio

Kuormauksen/purkamisen aikana kuormaussillan on oltava vähintään 100
mm turvallisesti auton päällä koko leveydeltään.

- Varmista, että päivittäinen käynnistysprosessi on suoritettu.
- Varmista, että auton peräluukku tai perälautanostin on avoimessa asennossa.
- Varmista, että auto on sijoitettu oikein.
- Varmista, että ajoneuvon seisontajarru on kytketty päälle, ja asenna tarvittaessa
pyöräkiilat auton liikkumisen estämiseksi.



Huomaa!

Varmista, että kärki ei ole perälautanostimen päällä!

4.4.2.2 Kuormaussillan käyttö: L SD ja LA SD

1. Tarkasta sähkönsyöttö ennen kuormaamista/purkamista. Käännä pääkytkin asentoon
"I-ON". Älä katkaise virtaa kuormauksen aikana!
2. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki
on kääntynyt täysin ulos.



Huomio!

Jos kuormaussilta on varustettu lisävarusteena hankituilla alas taittuvilla
osilla, ne kääntyvät automaattisesti alas, kun ajoneuvo on kapeampi kuin
kuormaussilta.

3. Vapauta -painike ja tarkasta, että kärki laskeutuu kuormatilan lattialle, vähintään
100 mm päähän lavan reunasta.



Huomio!

Tarkasta, että kääntyvä kärki ei ole lavan vahviketankojen varassa!

4. Varmista, että sillan kaltevuus on sallituissa rajoissa (oransseja varoitusmerkkejä ei
saa näkyä).
5. Ajoneuvo voidaan nyt kuormata/purkaa.

4.4.2.3 Kuormaaminen DL SD, DLA SD, LS SD, LSA SD, DLS SD ja DLSA SD

1. Tarkasta sähkönsyöttö ennen kuormaamista/purkamista. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON". Älä katkaise virtaa kuormauksen aikana!
2. Varmista, että käyntiovi (lisävaruste) on suljettu kunnolla.
3. Paina ,  - tai  -painiketta ja vapauta se, jolloin kuormaustiiviste täyttyy ja/tai ovi avautuu.
4. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.



Huomio!

Jos kuormaussilta on varustettu lisävarusteena hankituilla alas taittuvilla osilla, ne kääntyvät automaattisesti alas, kun ajoneuvo on kapeampi kuin kuormaussilta.

5. Vapauta  -painike ja tarkasta, että kärki laskeutuu kuormatilan lattialle vähintään 100 mm päähän lavan reunasta.



Huomio!

Tarkasta, että kääntyvä kärki ei ole lavan vahviketankojen varassa!

6. Varmista, että sillan kaltevuus on sallituissa rajoissa (oransseja varoitusmerkkejä ei näy).
7. Ajoneuvo voidaan nyt kuormata/purkaa.

4.4.3 Ajoneuvon vapauttaminen

4.4.3.1 Yleistä



Varoitus!

Lastauksen jälkeen kuormaussilta on palautettava välittömästi lepoasentoon.



Huom!

Poistu laiturilta vasta, kun kuormaussilta on palautunut lepoasentoon.



Varoitus!

Tarkasta, että sillan alla ei henkilöitä tai varusteita.

4.4.3.2 Vapauttaminen: L SD & LS SD

1. Kun kuormaus on päättynyt, paina ja vapauta , jolloin kuormaussilta palautuu lepoasentoon.
2. Vapauta -painike. kuormaussilta laskeutuu automaattisesti laiturin korkeudelle.



Varoitus!

Jos kuormaussillassa on ovi, se on oltava varmasti kiinni.

3. Kun kuormaussilta on palautunut lepoasentoon, tyhjennä mahdollinen kuormaustiiviste painamalla -painiketta ja vapauttamalla se.
4. Ajoneuvo voi lähteä pois kuormaussillan luota.

4.4.3.3 Vapauttaminen: DL SD & DSLS SD

1. Kun kuormaus on päättynyt, paina ja vapauta , jolloin kuormaussilta palautuu lepoasentoon.
2. Kun kärki on kääntynyt sisään, vapauta -painike. Kuormaussilta laskeutuu automaattisesti laiturin korkeudelle.
3. Kun kuormaussilta on lepoasennossa, paina - tai -painiketta ja vapauta se, jotta ovi sulkeutuu ja/tai kuormaustiiviste tyhjenee.
Jos käytössä on käyttöpainike, pidä - tai -painiketta painettuna, jolloin ovi sulkeutuu ja mahdollinen kuormaustiiviste tyhjenee.
4. Ajoneuvo voi lähteä kuormaussillalta.

4.4.3.4 Vapauttaminen DLA SD & DLSA SD

1. Kun kuormaus on päättynyt, paina ja vapauta  tai , jolloin kuormaussilta palautuu lepoasentoon. Sulje ovi ja tyhjennä kuormaustiiviste yhdellä toiminnolla.
2. Ajoneuvo voi lähteä pois kuormaussillan luota.

4.5 Päivittäinen käytön lopettamiseen

1. Aja kuormaussilta lepoasentoon.
2. Katkaise kuormaussillan sähkönsyöttö.
 - Järjestelmä MS: käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
 - Järjestelmä ES: katkaise sähkösyöttö.
3. Kuormaussilta on nyt pois käytöstä.

5 Hoito ja huolto

5.1 Yleistä huoltamisesta

Kuormaussilta on suunniteltu siten, että huollon tarve on minimaalinen. Säännöllinen huolto varmistaa turvallisen toiminnan.



Huomaa!

Tarkasta kuormaussilta silmämääräisesti päivittäin.

Koulutetun asentajan on tarkastettava kuormaussillat ennen ensimmäistä käyttöönottoa ja sen jälkeen vähintään kerran vuodessa. Kuormaussillat on tarkastettava myös suurten korjausten jälkeen, esim. jos kuormaa kantavia osia on hitsattu. Tarkastuksen laajuus riippuu korjaustöiden laajuudesta. Haltijan on säilytettävä kirjalliset raportit tarkastuksen tuloksista, ja raportissa on oltava päiväys, nimi, osoite sekä tarkastajan nimikirjoitus.



Vaara!

Kuormaussilta on erotettava sähköverkosta ennen sähkötöitä. Vain koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat työskennellä kuormaussillan sähkölaitteiden parissa.



Varoitus!

Tarkasta ennen huoltotöitä, että työpaikka on riittävästi valaistu.



Varoitus!

Käytä huoltotöissä kypärää.

5.2 Ennakoiva huoltoaikataulu

Taajuus	Osa	Tehtävät
Päivittäin	Lastauslaituri ja kääntävä kärki	Puhdista silta ja kääntävä kärki. Suorita päivittäiset tarkastukset ennen oven käyttöä. Suorita päivittäinen sammutusprosessi.
Kuukausittain	Lastauslaituri ja kääntävä kärki	Tarkasta sillan, kohteen kääntävä kärki ja rungon vauriot.
	Sähköjärjestelmä	Tarkasta sähköjärjestelmä.
	Hydraulinen järjestelmä	Tarkasta hydraulijärjestelmä.
	Kuormaussilta	Voitele kuormaussilta. Tarkasta kohteen kuormaussilta toiminta.
6 kuukauden välein (tai tarvittaessa, jos voiteluaine on huuhtoutunut pois)	Kuormaussilta	Voitele kuormaussilta.

5.2.1 Huoltoteknikon tekemä huolto



Huomio!

Lyhyemmät huoltovälit voivat olla tarpeen päiväkohtaisista käyttöjaksoista riippuen!

Taajuus	Osa	Tehtävät
Joka vuosi	Turvallisuus	Tarkista kulumisen varalta Tarkista toiminta Tarkista turvalaitteiden toiminta
2 vuoden välein	Hydraulinen järjestelmä	Vaihda hydraulioöljy
6 vuoden välein	Hydraulinen järjestelmä	Vaihda letkut

5.3 Ennakoivan huollon toimenpiteet

5.3.1 Puhdista silta ja kääntävä kärki.



Vaara!

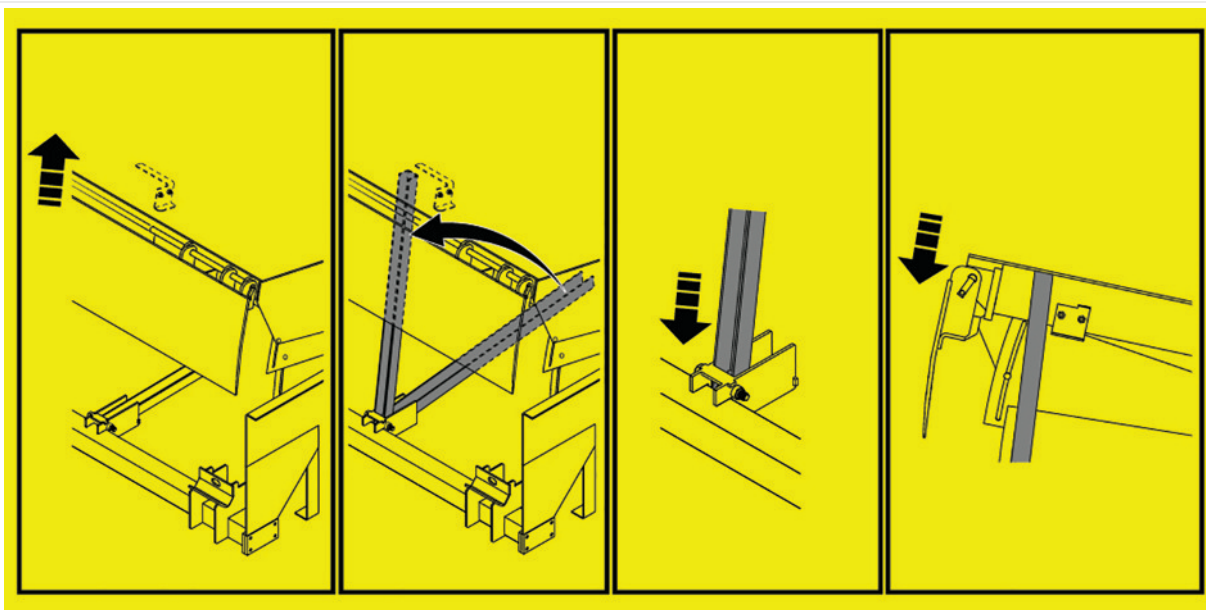
Kytke kuormaussilta irti sähköverkosta ja tee se toimimattomaksi ennen kuin huollat kuormaussilta -oven.

1. Varmista, että kuormaussilta on lepoasennossa.
2. Kytke sähköliitântä pois käytöstä
 - Jos päävirtakytkin MS on asennettu, käännä se asentoon "O-OFF"
 - Jos hätäseispainike ES on asennettu, paina hätäseispainiketta.
3. Käytä sopivia puhdistusmateriaaleja sillan ja kärjen puhdistamiseen.
4. Kytke virta.
 - Käännä päävirtakytkin asentoon "I-ON".
 - Jos hätäseis-painike ES on asennettu, vapauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.

5.3.2 Huoltotuen tyyppi

Huoltotuen tyyppi vaihtelee kuormaussillan tyyppin mukaan.

5.3.2.1 Turvavaruste, tyyppi I



Käyttö: Normstahl kuormaussilta -tyypit: LS62A/ LS62AD

5.3.3 Asenna turvatuki.



Huomio

Varmista ennen kuormaussillan käyttämistä, ettei kuormaussillan toiminta-alueella eli sen päällä, alapuolella, edessä tai kummallakaan puolella ole ihmisiä tai laitteita.



Huomio!

kuormaussilta ei saa käyttää, jos huoltosymboli tai joku muu merkkivalo palaa. Jos huoltosymbolin merkkivalo tai joku muu merkkivalo palaa, katkaise kuormaussilta -sähkönsyöttö ja ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.



Varoitus!

Varmista, että kärki pääsee kääntymään vapaasti!

5.3.3.1 Tyypin I huoltotuen asentaminen

Turvavarusteen asentaminen 950-kuormauksen MS-ohjausjärjestelmään

1. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
2. Jos  - tai  -painike on käytettävissä, avaa ovi painamalla sitä.
3. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
4. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
5. Vapauta  -painike.
6. Aseta turvavaruste takaisin vaakasuoraan säilytysasentoon, kunnes se lukittuu.
7. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
8. Jos  on näkyvissä, aktivoi ovi painamalla  - tai  -painiketta ja vapauttamalla se.
9. Paina  -painiketta ja vapauta se.
10. Tarkasta, että silta laskeutuu, kunnes se on varmasti huoltotuen varassa.
11. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
12. Lukitse pääkytkin riippulukolla.

Turvavarusteen asentaminen 950-kuormauksen ohjausjärjestelmään ES

1. Vapauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
2. Jos  - tai  -painike on käytettävissä, avaa ovi painamalla sitä.
3. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
4. Paina hätäseis-painiketta..
5. Vapauta  -painike.
6. Aseta turvavaruste takaisin vaakasuoraan säilytysasentoon, kunnes se lukittuu.
7. Vapauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
8. Paina  -painiketta.
9. Tarkasta, että silta laskeutuu, kunnes se on varmasti huoltotuen varassa.
10. Katkaise kuormaussillan sähkönsyöttö ja varmista, ettei sitä kytketä vahingossa uudelleen päälle.

5.3.4 Tarkista lastauslaituri, kärki ja tukikehikko vaurioiden varalta



Varoitus!

Asenna turvatuki ja erota kuormaussilta sähköverkosta ennen sen huoltamista.

1. Tarkista lastauslaituri, kääntyvä kärki ja tukikehikko seuraavien vikojen varalta:
 - Liukumattoman pinnan ja suoja-pinnoitteiden vauriot
 - Korroosio
 - Halkeamat
2. Varmista, että:
 - Turvallisuuksymbolit ja -merkit ovat näkyvissä
 - Varvassuojat toimivat
 - Saranoiden rasvaus on riittävä.
3. Jos havaitset vikoja, ota yhteys paikalliseen huoltokeskukseen.
4. Poista kaikki työkalut ja laitteet alueelta.

5.3.5 Tarkista sähköjärjestelmä



Vaara!

Asenna turvatuki ja erota kuormaussilta sähköverkosta ennen sen huoltamista.

1. Tarkasta sähköjohdot vaurioiden ja korroosion varalta.
2. Varmista, että:
 - Sähköliitännät ovat kunnolla kiinni
 - Sähköjohdot on kiinnitetty oikein kuormaussilta.
 - Maadoitusliitännät ovat tiiviitä ja kiinnitetty oikein kuormaussilta ja rakennuksen rakenteeseen.
3. Jos havaitset vikoja, ota yhteys paikalliseen huoltokeskukseen.
4. Poista kaikki työkalut ja laitteet alueelta.

5.3.6 Tarkista hydraulijärjestelmä



Varoitus!

Asenna turvatuki ja erota kuormaussilta sähköverkosta ennen sen huoltamista.



Varoitus!

Hydraulineeste on myrkyllistä ja voi vahingoittaa ihoa ja sisäelimiä. Käytä aina asianmukaisia suojavaatteita ja -varusteita, kun työskentelet hydraulijärjestelmien parissa.

1. Tarkasta hydrauliyksikkö, letkut ja sylinterit vaurioiden, korroosion ja vuotojen varalta.
2. Varmista, että:
 - Hydrauliliitännät ovat tiiviit
 - Hydrauliletkut on kiinnitetty oikein kuormaussilta
 - Hydrauliletkujen päivämäärä osoittaa, että hydrauliletkut ovat alle 6 vuotta vanhoja
 - Hydraulineeste on käytössä korkeintaan kaksi vuotta.
3. Jos havaitset vikoja, ota yhteys paikalliseen huoltokeskukseen.
4. Poista kaikki työkalut ja laitteet alueelta.

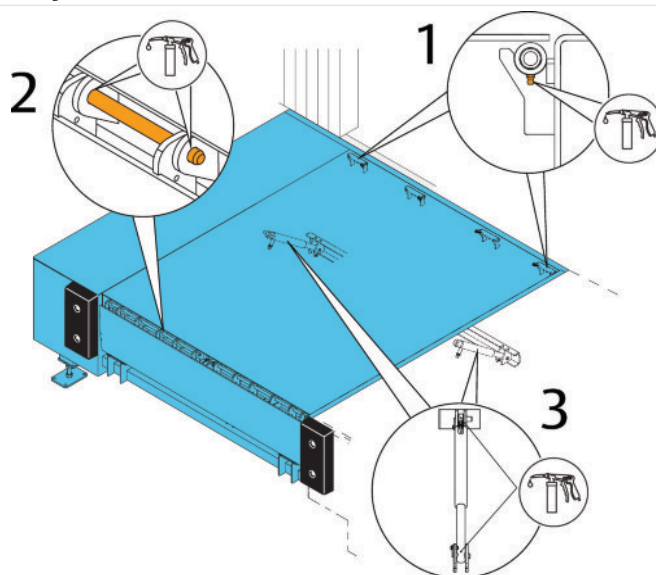
5.3.7 Voitele kuormaussilta



Varoitus!

Asenna turvatuki ja erota kuormaussilta sähköverkosta ennen sen huoltamista.

1. Käytä sopivaa rasvapuristinta ja puhdasta liinaa rasvan levittämiseen seuraaviin osiin:
 - Lastauslaiturin takaosan saranat (käytä rasvanippoja) (1)
 - Kääntyvän kärjen sarananivelet (2)
 - Sylinteri molemmissa päissä (käytä rasvanippoja) (3)
2. Poista ylimääräinen rasva sopivilla puhdistusaineilla.
3. Poista kaikki työkalut ja laitteet alueelta.



Vain LS62A ja LS62AD

5.3.8 Turvavarusteen irrottaminen



Huomio

Varmista ennen kuormaussillan käyttämistä, ettei sen toiminta-alueella (ylä- tai alapuolella, edessä tai kummallakaan puolella) ole ihmisiä tai laitteita.



Huomio

Älä käytä kuormaussiltaa, jos huoltosymboli tai joku muu merkkivalo palaa. Jos huollon merkkivalo tai joku muu merkkivalo palaa, katkaise kuormaussillan sähkönsyöttö ja ota yhteys paikalliseen huoltokeskukseen.

5.3.8.1 Irrota tyypin I huoltotuki

Turvavarusteen irrottaminen 950-kuormauksen MS-ohjausjärjestelmästä

1. Poista riippulukko pääkytkimestä.
2. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
3. Jos  on näkyvissä, aktivoi ovi painamalla  - tai  -painiketta ja vapauttamalla se.
4. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
5. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
6. Vapauta  -painike.
7. Aseta turvavaruste takaisin vaakasuoraan säilytysasentoon.
8. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
9. Jos  on näkyvissä, aktivoi ovi painamalla  - tai  -painiketta ja vapauttamalla se.
10. Paina  -painiketta ja vapauta se.
11. Anna sillan laskeutua vaakasuoraan.
12. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
13. Vapauta  -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
14. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".

Turvavarusteen irrottaminen 950-kuormauksen ES-ohjausjärjestelmästä

1. Kytke kuormaussillan sähkönsyöttö.
2. Vapauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
3. Jos  on näkyvissä, aktivoi ovi painamalla  - tai  -painiketta ja vapauttamalla se.
4. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
5. Paina hätäseis-painiketta..
6. Vapauta  -painike.
7. Aseta turvavaruste takaisin vaakasuoraan säilytysasentoon.
8. Vapauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
9. Paina  -painiketta ja vapauta se.
10. Anna sillan laskeutua vaakasuoraan.
11. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
12. Vapauta  -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.

6 Testit ja säädöt

6.1 Yleistä



Huomio

Varmista ennen kuormaussillan käyttämistä, ettei kuormaussillan toiminta-alueella ole henkilöitä tai laitteita.



Huomio

Kuormaussiltaa ei saa käyttää, jos huoltosymboli tai joku muu merkkivalo palaa. Jos huoltosymboli tai jokin muu merkkivalo palaa, katkaise kuormaussillan sähkönsyöttö ja ota yhteys paikalliseen huoltokeskukseen.



Varoitus!

Asenna turvatuki ja erota kuormaussilta sähköverkosta ennen sen huoltamista.

6.2 Toimintatesti - kun päävirtakytkin MS on käytössä

6.2.1 Toimintatesti: 950 L SD, LA SD, LS SD, LSA SD

1. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
2. Varmista, että ovi ja valinnainen käyntiovi on suljettu kunnolla.
3. Jos -painike on käytettävissä, täytä kuormaustiiviste painamalla sitä.
4. Varmista, että kuormaustiiviste ei täyty ilmalla.
5. Paina -painiketta.
6. Tarkasta:
 - Hydraulikkayksikkö ei käynnisty
 - Silta ei liiku.
7. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
8. Jos -painike on käytettävissä, täytä kuormaustiiviste painamalla sitä.
9. Varmista, että kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
10. Avaa ovi.
11. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
12. Tarkasta:
 - Silta nousee tasaisesti täysin ylös
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan ulos.
13. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
14. Varmista:
 - Jos kuormaustiiviste on yhdistetty, puhallin pysähtyy.
 - Silta on ylimmässä asennossa.
 - Kääntyvä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
15. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".

16. Varmista:
- Silta on ylimmässä asennossa.
 - Kääntyvä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
17. Jos -painike on käytettävissä, täytä kuormaustiiviste painamalla sitä.
18. Varmista, että kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
19. Paina -painiketta ja vapauta se.
20. Varmista:
- Että kuormaussilta laskeutuu kärki ulos taittuneena.
21. Anna sillan laskeutua vaakasuoraan.
22. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
23. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
24. Tarkasta:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
25. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
26. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.
27. Varmista:
- Kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.
28. Jos - tai -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se, jotta kuormaussilta palautuu lepoasentoon. Sulje mahdollinen ovi ja tyhjennä kuormaustiiviste yhdellä liikkeellä.
29. Varmista:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
 - Kuormaustiiviste tyhjenee täysin.
30. Jos -painike on käytettävissä, täytä kuormaustiiviste painamalla sitä.
31. Paina  kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
32. Vapauta painike  ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.
33. Varmista:
- Kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.
34. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
35. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
36. Tyhjennä kuormaustiiviste painamalla - tai -painiketta ja vapauttamalla se.
37. Sulje ovi

6.2.2 Toimintatesti: 950 DL SD, DLA SD, DLS SD tai DLSA SD ja impulssiohjaus

1. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
2. Varmista, että käyntiovi (lisävaruste) on suljettu kunnolla.
3. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
4. Varmista:
 - Jos kuormaustiiviste on yhdistetty, se ei saa täyttyä.
 - Ovi pysyy kiinni.
5. Paina  -painiketta.
6. Tarkasta:
 - Hydraulikkayksikkö ei käynnisty
 - Silta ei liiku.
7. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
8. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
9. Varmista:
 - Kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
 - Ovi avautuu sen jälkeen.
10. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
11. Varmista:
 - Oven liike pysähtyy.
12. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
13. Varmista:
 - Ovi avautuu kokonaan.
14. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
15. Tarkasta:
 - Silta nousee tasaisesti täysin ylös
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan ulos.
16. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
17. Varmista:
 - Jos kuormaustiiviste on yhdistetty, puhallin pysähtyy.
 - Ovi pysyy auki.
 - Kuormaussilta pysyy ylimmässä asennossa.
 - Kääntävä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
18. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
19. Varmista:
 - Silta on ylimmässä asennossa.
 - Kääntävä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
20. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
21. Varmista, että:
 - Jos kuormaustiiviste on paikallaan, kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
 - Jos ovea käytetään CDM9-mekanismilla, ovi laskeutuu ja nousee noin 20 cm.

22. Paina -painiketta ja vapauta se.
23. Varmista:
- Että kuormaussilta laskeutuu kärki ulos taittuneena.
24. Anna sillan laskeutua vaakasuoraan.
25. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
26. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
27. Tarkasta:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
28. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
29. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.
30. Tarkasta, että kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.
31. Jos  tai -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.
32. Varmista:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
 - Ovi sulkeutuu.
33. Jos  tai -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.
34. Varmista:
- Oven liike pysähtyy.
35. Jos  tai -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se, jotta kuormaussilta palautuu lepoasentoon. Sulje mahdollinen ovi ja tyhjennä kuormaustiiviste yhdellä liikkeellä.
36. Varmista:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
 - Ovi sulkeutuu kokonaan.
 - Kuormaustiiviste tyhjenee täysin.
37. Paina  tai -painiketta ja vapauta se.
38. Kun ovi on avautunut kokonaan, pidä  painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
39. Vapauta painike  ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.
40. Varmista:
- Kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.
41. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.

42. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
43. Paina , , - tai -painiketta ja vapauta se, jotta ovi sulkeutuu ja kuormaustiiviste tyhjenee.
44. Paina - tai -painiketta ja vapauta se.
45. Varmista:
- Oven liike pysähtyy.
46. Paina - tai -painiketta ja vapauta se, jotta ovi sulkeutuu ja kuormaustiiviste tyhjenee.

6.2.3 Toimintatesti: 950 DL SD, DLA SD, DLS SD tai DLSA SD ja käyttöpainike

1. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".
2. Varmista, että käyntiovi (lisävaruste) on suljettu kunnolla.
3. Paina - tai -painiketta ja vapauta se.
4. Varmista:
 - Jos kuormaustiiviste on yhdistetty, se ei saa täyttyä.
 - Ovi pysyy kiinni.
5. Paina -painiketta.
6. Tarkasta:
 - Hydrauliliikkayksikkö ei käynnisty
 - Silta ei liiku.
7. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
8. Paina - tai -painiketta ja vapauta se.
9. Varmista:
 - Kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
 - Ovi avautuu sen jälkeen.
10. Paina - tai -painiketta ja vapauta se.
11. Varmista:
 - Oven liike pysähtyy.
12. Paina - tai -painiketta ja vapauta se.
13. Varmista:
 - Ovi avautuu kokonaan.
14. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
15. Tarkasta:
 - Silta nousee tasaisesti täysin ylös
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan ulos.
16. Käännä pääkytkin asentoon "O-OFF".

17. Varmista:
- Jos kuormaustiiviste on yhdistetty, puhallin pysähtyy.
 - Ovi pysyy auki.
 - Kuormaussilta pysyy ylimmässä asennossa.
 - Kääntyvä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
18. Käännä pääkytkin asentoon "I-ON".
19. Varmista:
- Silta on ylimmässä asennossa.
 - Kääntyvä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
20. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
21. Varmista, että:
- Jos kuormaustiiviste on paikallaan, kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
 - Jos ovea käytetään CDM9-mekanismeilla, ovi laskeutuu ja nousee noin 20 cm.
22. Paina  -painiketta ja vapauta se.
23. Varmista:
- Että kuormaussilta laskeutuu kärki ulos taittuneena.
24. Anna sillan laskeutua vaakasuoraan.
25. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
26. Vapauta  -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
27. Tarkasta:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
28. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
29. Vapauta  -painike ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.
30. Tarkasta, että kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.
31. Jos  - tai  -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.
32. Varmista:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
33. Jos  - tai  -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.
34. Varmista, että ovi sulkeutuu.
35. Jos  - tai  -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.
36. Varmista:
- Oven liike pysähtyy.
37. Jos  - tai  -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se, jotta kuormaussilta palautuu lepoasentoon. Sulje mahdollinen ovi ja tyhjennä kuormaustiiviste yhdellä liikkeellä.

38. Varmista:

- Ovi sulkeutuu kokonaan.
- Kuormaustiiviste tyhjenee täysin.

39. Paina  tai -painiketta ja vapauta se.

40. Kun ovi on avautunut kokonaan, pidä  painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.

41. Vapauta painike  ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.

42. Varmista:

- Kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.

43. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.

44. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.

45. Paina , ,  tai -painiketta ja vapauta se, jotta ovi sulkeutuu ja kuormaustiiviste tyhjenee.

46. Paina  tai -painiketta ja vapauta se.

47. Varmista:

- Oven liike pysähtyy.

48. Paina  tai -painiketta ja vapauta se, jotta ovi sulkeutuu ja kuormaustiiviste tyhjenee.

6.3 Toimintatesti - kun hätäseis-painike ES on käytössä

6.3.1 Toimintatesti: 950 L SD, LA SD, SD ES

1. Kytke kuormaussillan sähkönsyöttö.
2. Paina hätäseis-painiketta..
3. Varmista, että ovi ja valinnainen käyntiovi on suljettu kunnolla.
4. Jos -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.
5. Varmista:
 - Kuormaustiiviste ei täyty ilmalla.
6. Paina -painiketta.
7. Tarkasta:
 - Hydraulikkayksikkö ei käynnisty
 - Silta ei liiku.
8. Palauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
9. Jos -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.
10. Varmista, että kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
11. Avaa ovi.
12. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
13. Tarkasta:
 - Silta nousee tasaisesti täysin ylös
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan ulos.
14. Paina hätäseis-painiketta..
15. Varmista:
 - Jos kuormaustiiviste on yhdistetty, puhallin pysähtyy.
 - Silta on ylimmässä asennossa.
 - Kääntyvä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
16. Palauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
17. Varmista:
 - Silta on ylimmässä asennossa.
 - Kääntyvä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
18. Jos -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.
19. Varmista, että kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
20. Paina -painiketta ja vapauta se.
21. Varmista:
 - Varmista, että kuormaussilta laskeutuu kärki ulos taittuneena.
22. Anna sillan laskeutua vaakasuoraan.
23. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
24. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
25. Tarkasta:
 - Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.

26. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
27. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.
28. Varmista:
- Kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.
29. Jos - tai -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se, jotta kuormaussilta palautuu lepoasentoon. Sulje mahdollinen ovi ja tyhjennä kuormaustiiviste yhdellä liikkeellä.
30. Varmista:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
 - Kuormaustiiviste tyhjenee täysin.
31. Jos -painike on käytettävissä, täytä kuormaustiiviste painamalla sitä.
32. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
33. Vapauta -painike, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
34. Varmista:
- Kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.
35. Pidä -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
36. Vapauta -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
37. Jos -painike on käytettävissä, täytä kuormaustiiviste painamalla sitä.
38. Sulje ovi.

6.3.2 Toimintatesti: 950 DLA SD tai DLSA SD ja sykäystoiminto

1. Kytke kuormaussillan sähkönsyöttö.
2. Paina hätäseis-painiketta..
3. Varmista, että käyntiovi (lisävaruste) on suljettu kunnolla.
4. Paina - tai -painiketta ja vapauta se.
5. Varmista:
 - Kuormaustiiviste ei täyty ilmalla.
 - Ovi pysyy kiinni.
6. Paina -painiketta.
7. Tarkasta:
 - Hydraulikkayksikkö ei käynnisty
 - Silta ei liiku.
8. Palauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
9. Paina - tai -painiketta ja vapauta se.

10. Varmista:
 - Kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
 - Ovi avautuu sen jälkeen.
11. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
12. Varmista:
 - Oven liike pysähtyy.
13. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
14. Varmista:
 - Ovi avautuu kokonaan.
15. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
16. Tarkasta:
 - Silta nousee tasaisesti täysin ylös
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan ulos.
17. Paina hätäseis-painiketta..
18. Varmista:
 - Jos kuormaustiiviste on yhdistetty, puhallin pysähtyy.
 - Ovi pysyy auki.
 - Kuormaussilta pysyy ylimmässä asennossa.
 - Kääntävä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
19. Palauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
20. Varmista:
 - Silta on ylimmässä asennossa.
 - Kääntävä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
21. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
22. Tarkasta:
 - Kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
 - Jos ovikoneisto on CDM9, ovi laskeutuu ja nousee noin 20 cm.
23. Vapauta  -painike.
24. Varmista:
 - Että kuormaussilta laskeutuu kärki ulos taittuneena.
25. Anna sillan laskeutua vaakasuoraan.
26. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
27. Vapauta  -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
28. Tarkasta:
 - Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
29. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
30. Vapauta  -painike ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.
31. Tarkasta, että kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.

32. Jos kytketty, paina  - tai  -painiketta ja varmista seuraavat asiat.

- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
- Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
- Ovi sulkeutuu.

33. Jos  - tai  -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se.

34. Varmista:

- Oven liike pysähtyy.

35. Jos  - tai  -painike on käytettävissä, paina sitä ja vapauta se,

jotta kuormaussilta palautuu lepoasentoon. Sulje ovi ja tyhjennä mahdollinen kuormaustiiviste yhdellä liikkeellä.

36. Varmista seuraavat asiat!

- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
- Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
- Ovi sulkeutuu kunnolla.
- Kuormaustiiviste tyhjenee täysin.

6.3.3 Toimintatesti: 950 DLA SD tai DLSA SD ja käyttöpainike

1. Kytke kuormaussillan sähkönsyöttö.

2. Paina hätäseis-painiketta..

3. Varmista, että käyntiovi (lisävaruste) on suljettu kunnolla.

4. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.

5. Varmista:

- Kuormaustiiviste ei täyty ilmalla.
- Ovi pysyy kiinni.

6. Paina  -painiketta.

7. Tarkasta:

- Hydraulikkayksikkö ei käynnisty
- Silta ei liiku.

8. Palauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.

9. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.

10. Varmista:

- Kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
- Ovi avautuu sen jälkeen.

11. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.

12. Varmista:

- Oven liike pysähtyy.

13. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.

14. Varmista:

- Ovi avautuu kokonaan.

15. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.

16. Tarkasta:
- Silta nousee tasaisesti täysin ylös
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan ulos.
17. Paina hätäseis-painiketta..
18. Varmista:
- Jos kuormaustiiviste on yhdistetty, puhallin pysähtyy.
 - Ovi pysyy auki.
 - Kuormaussilta pysyy ylimmässä asennossa.
 - Kääntyvä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
19. Palauta hätäseispainike kääntämällä 90° myötäpäivään.
20. Varmista:
- Silta on ylimmässä asennossa.
 - Kääntyvä kärki pysyy kääntyneenä täysin ulos.
21. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
22. Tarkasta:
- Kuormaustiiviste täyttyy kokonaan ilmalla.
 - Jos ovikoneisto on CDM9, ovi laskeutuu ja nousee noin 20 cm.
23. Vapauta  -painike.
24. Varmista:
- Että kuormaussilta laskeutuu kärki ulos taittuneena.
25. Anna sillan laskeutua vaakasuoraan.
26. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kärki on taittunut täysin sisään.
27. Vapauta  -painike ja odota, kunnes silta laskeutuu lepoasentoon.
28. Tarkasta:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
29. Pidä  -painiketta painettuna, kunnes kuormaussilta on noussut täysin ylös ja kärki on kääntynyt täysin ulos.
30. Vapauta  -painike ja odota, kunnes silta on laskeutunut täysin ja kärki on kääntynyt ulos.
31. Tarkasta, että kärki taittuu automaattisesti sisään 10 sekunnin kuluessa.
32. Paina  - tai  -painiketta ja vapauta se.
33. Tarkasta:
- Silta laskeutuu tasaisesti lepoasentoon.
 - Kärki kääntyy tasaisesti kokonaan sisään.
34. Pidä  - tai  -painiketta painettuna.
35. Varmista, että ovi sulkeutuu.
36. Vapauta  - tai  -painike.
37. Varmista:
- Oven liike pysähtyy.

38. Pidä  - tai  -painiketta painettuna, jotta ovi sulkeutuu ja mahdollinen kuormaustiiviste tyhjenee yhdellä liikkeellä.

39. Varmista:

- Ovi sulkeutuu kokonaan.
- Kuormaustiiviste tyhjenee täysin.

7 Vianmääritys

Tämä luku sisältää oven vianhakuohjeet käyttäjille. Jos vikaa ei ole kuvattu tässä luvussa, kysy neuvoa paikallisesta Normstahl-huollosta.

7.1 Johdanto

Tämä luku sisältää vianhakuohjeet Normstahl kuormaussilta -käyttäjiä varten. Jos vikaa ei ole kuvattu tässä luvussa, kysy neuvoa paikallisesta Normstahl-huollosta.

7.2 Silta

7.2.1 Lastauslaituri ei nouse

7.2.1.1 Lastauslaituri ei nouse eikä sähkömoottori toimi (käyttäjä)

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ei virransyöttöä	Kytke virransyöttö päälle
kuormauksen ohjausjärjestelmä MS: Pääkytkin asennossa O-OFF-asento	Käännä pääkytkin asentoon I-ON-asento
kuormauksen ohjausjärjestelmä ES: Hätätysäytyspainiketta painettu	Käännä hätätysäytyspainiketta 90° myötäpäivään
Ohjausyksikön sulake on palanut	Ota yhteyttä paikalliseen huoltoon.

7.2.1.2 Lastauslaituri ei nouse ja sähkömoottori toimii (käyttäjä)

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Kuormaussillan kuorma	Poista kuorma
Mekaaninen este	Poista este
Hydraulinesteen taso liian alhainen	Ota yhteyttä paikalliseen huoltoon.
Hydraulijärjestelmän vuoto	Ota yhteyttä paikalliseen huoltoon.

7.2.1.3 Silta ei nouse tasaisesti (koneisto)

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Kuormaussilta on vaurioitunut	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.
Sillan sarana on jumittunut	Puhdista ja voitele saranat
Nostosylinterit ovat vaurioituneet	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.

7.2.1.4 Silta ei nouse ylärajaan (koneisto)

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mekaaninen este	Poista este
Liian vähän hydraulinestettä	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.
Hydrauliyksikön toimintahäiriö	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.

7.2.2 Silta ei laske

7.2.2.1 Lastauslaituri ei laskeudu eikä sähkömoottori toimi

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ei virransyöttöä	Kytke virransyöttö päälle
kuormauksen ohjausjärjestelmä MS: Pääkytkin O-OFF-asennossa	Käännä pääkytkin I-ON-asentoon
kuormauksen ohjausjärjestelmä ES: Hätäpysäytyspainiketta painettu	Käännä hätäpysäytyspainiketta 90° myötäpäivään
Ohjausyksikön sulake on palanut	Ota yhteyttä paikalliseen huoltoon.

7.2.2.2 Lastauslaituri laskee, kun sähköeristyskytkin on asetettu OFF-asentoon (käyttäjä)

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Hydraulijärjestelmän vuoto	Ota yhteyttä paikalliseen huoltoon.

7.3 Kääntyvä kärki

7.3.1 Kääntyvä kärki ei käännä ulos

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mekaaninen este	Poista este
Liian vähän hydraulinestettä	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.
Hydraulijärjestelmän vuoto	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.

7.3.2 Kääntyvä kärki ei käännä sisään

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mekaaninen este	Poista este
Hydraulijärjestelmän vaurio	Ota yhteys paikalliseen huolto-osastoon.

7.4 Virhekoodiluettelo

Jos järjestelmässä on virhe, lue virhekoodi kolminumeroiselta näytöltä ja ilmoita se paikalliseen huoltoon.



Normstahl

www.normstahl.com